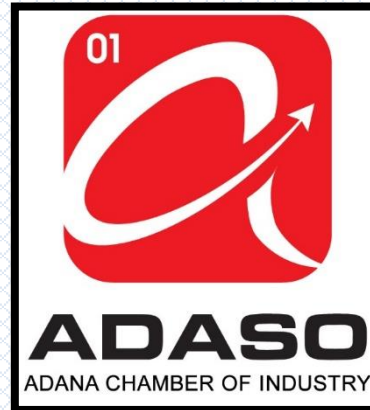




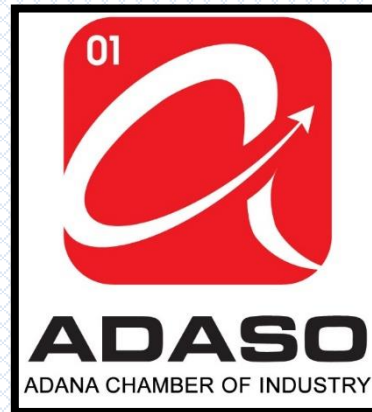
HİNDİSTAN ÜLKE BİLGİ NOTU

08.07.2019





GENEL BİLGİLER

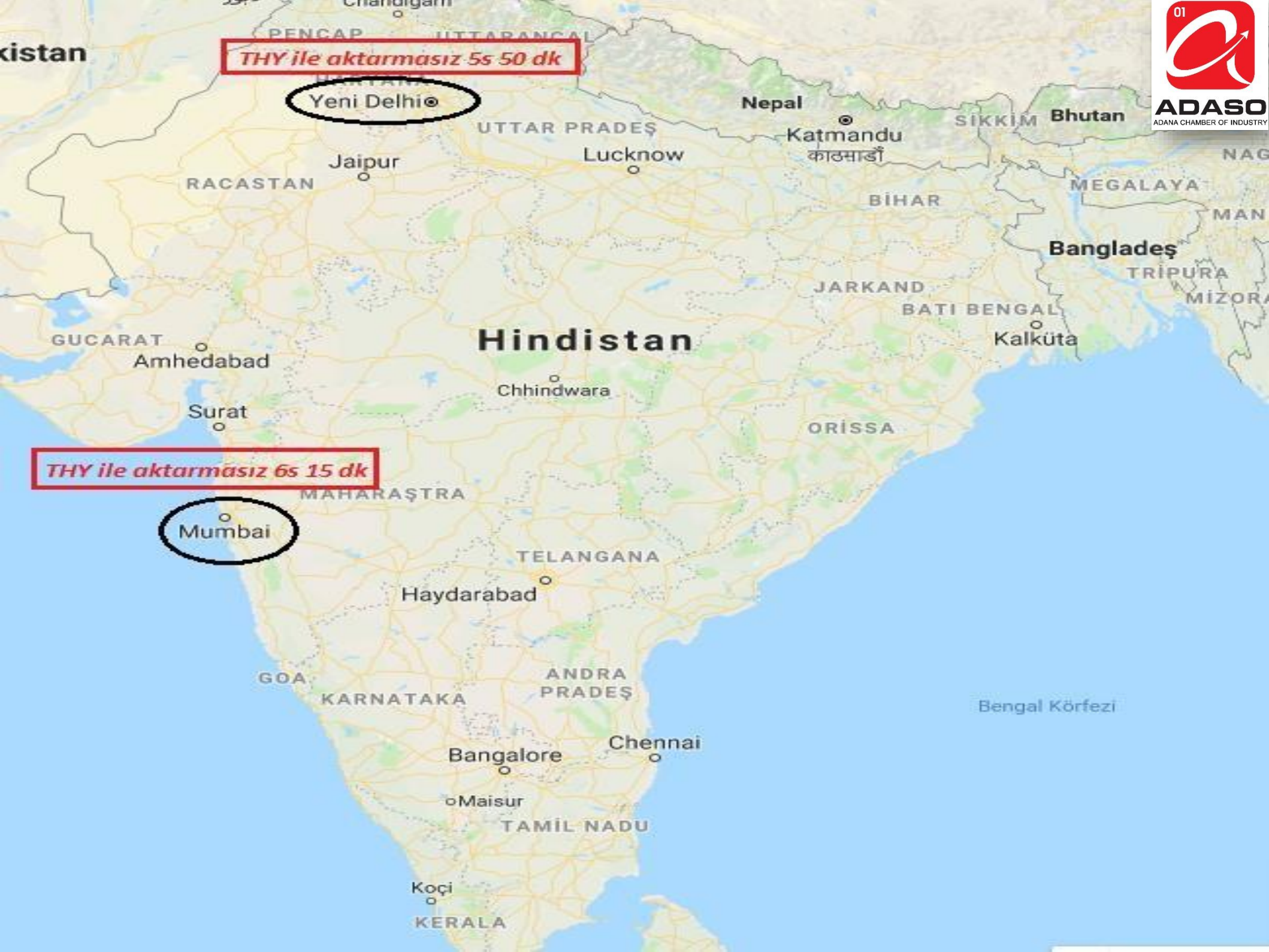


THY ile aktarmasız 5s 50 dk

Yeni Delhi

THY ile aktarmasız 6s 15 dk

Mumbai



Genel Bilgiler

Resmi Adı	: Hindistan Cumhuriyeti
Yönetim Biçimi	: Parlamenter Federal Cumhuriyet
Bağımsızlık	: İlan - 15 Ağustos 1947 / Cumhuriyet - 26 Ocak 1950
Resmi Dilleri	: Hintçe, İngilizce, Urduca, Marati Dili, Malayalam Dili, Tamilce, Bengalce, Telugu Dili, Kannadi Dili, Keşmir Dili, Gujarati Dili, Pencapça, Asamez Dili
Din	: Hindu: % 80, Müslüman: % 14.2, Hristiyan: % 2.3, Sih: %2.0, Budist: % 0.8
Başkenti	: Yeni Delhi
Devlet Başkanı	: Ram Nath Kovind
Hükümet Başkanı	: Narendra Modi (26.05.2014 itibariyle)

Genel Bilgiler

Yüzölçümü	: 3.287.263 km²
Nüfusu	: 1,354 milyar (2018) - Kentli Nüfusu: %34
Nüfus Artışı	: % 1,1
Başlıca Büyük Şehirleri ve Nüfusları	: Bombay (12.6) , Delhi (10.9), Bengaluru (5.1), Kolkata (4.6), Chennai (4.5), Ahmedabad (3.7), Haydarabad (3.5) *40 adet 1 milyon ve üzeri nüfusa sahip şehir bulunmaktadır.
Okuma Yazma Oranı	: % 74
Para Birimi	:Hint Rupisi (INR) 1TL=13,43 INR- 1 USD=70,95 INR - 1 Euro=80,02 INR (14.02.2019)
Saat Farkı	: +2,5
Ortalama Yaşam Süresi	: 68,8
Telefon Kodu	: 91

Genel Ekonomik Veriler

GSYİH	: 2.76 Milyar \$
Kişi başı GSYİH	: 2.135 \$
Büyüme Oranı	: % 7.4
İşsizlik	: % 8
Enflasyon	: % 4
Ekonomi Sektörel Dağılım	: % 15.45 Tarım, % 26.16 Sanayi, % 48.93 Hizmetler
Sektörlere Göre Büyüme	: % 3 Tarım, % 7,4 Sanayi, % 8,1 Hizmetler (2017)
Kamu bütçe dengesi (GSYİH içindeki pay)	: % -6,3
Kamu borcu (GSYİH içindeki pay)	: % 66,1
Cari Hesap	: -41,5 milyar \$
Cari İşlemler Dengesi	: -59 milyar \$

Neden Hindistan?

GSYİH

Dünyada

3.

\$ 9.4 trilyon

Büyüme Oranı

7.7%

ile en hızlı
büyüyen
ülkeler arasında

Döviz Rezervi

\$366.7
milyar

Kara Yolu
Bağlantısı

Dünyada

2.

İnternet Kullanıcı
Sayısı

462

milyon kullanıcı ile

Dünyada

2.

15 – 64 Yaş Grubu
Arasındaki Nüfus

767
milyon

Kentsel Nüfus

377

milyon

Her dakika 30 insan
kentlere taşınıyor

Demiryolu
Bağlantısı

Günlük 23 milyon yolcu
sayısı ile

Dünyada

2.

Neden Hindistan?



Modi Hükümeti'nin Programı

Altyapı
Yatırımları

Akıllı Şehirler
Misyonu

Herkes için
Enerji
Programı

Hijyen
Altyapısı

Kapsayıcı
Finans ve
Haberleşme

Make in India

Digital India

Skill India
Start Up India Stand
Up India

İş Yapma
Kolaylığı

Hindistan'dan Beklentiler

➤ Bu orta sınıf beraberinde şu ihtiyaçlarla gelecektir:

- Güvenli ve uygun fiyatlı konutlar,
- Sağlık hizmetleri,
- Eğitim hizmetleri,
- Temiz su, sanitasyon tesisleri,
- Güvenilir elektrik,
- Güvenli bir çevre ve
- Çalışma hayatı dışı zamanlarda yapılacak uğraşlarda harcanacak gelir

	Hindistan	Türkiye
Brüt sermaye oluşumu (GSYİH'nin% 'si)	33.0	28.0
Doğurganlık oranı, toplam (kadın başına doğum)	2.4	2.1
Enerji kullanımı (kg petrol eşdeğeri)/ USD 1,000 GSYİH (sabit 2011 SGP)	118.3	70.4
Gecekondularda yaşayan nüfus (kentsel nüfusun %si)	24.0	11.9
Geliştirilmiş su kaynağı (erişime sahip nüfusun% 'si)	94.1	100.0
İnternet kullanıcıları (100 kişi başına)	5.8	21.0
İstihdam edilen kişi başına düşen GSYİH (sabit 2011 PPP \$)	15500.0	58400.0
İyileştirilmiş sağlık tesisleri (erişime sahip nüfusun % 'si)	39.6	94.9
Kişi başına yenilenebilir iç tatlı su kaynakları (metreküp)	1117.6	2946.9
Mobil telefon abonelikleri (her 100 kişi için)	78.1	96.0
Savunmasız istihdam, (toplam istihdamın% 'si)	79.1999998	28.4999999
Tüberküloz vakası (100.000 kişi başına)	217.0	18.0
Yıllık tatlı su çekimi, toplam (iç kaynakların % 'si)	52.6	18.5
Kaynak: Dünya Bankası, en son değer (2015 civarı)		

Hindistan SWOT Analizi

Pozitif Yönler:

1. Büyük iç pazar ve artan iç tüketim
2. Nüfusun yarısının 25 yaş altında olması
3. Yılda yaklaşık 8 milyon üniversite mezunu (Alanları: 880 bin mühendis, 980 bin matematik ve bilim alanlarından, 525 bin BT ve 700 bin eğitim)

Zayıf Yönler:

1. Tarımsal üretimin verimsiz olması ancak nüfusun 2/3'ünün tarıma bağlı olması
2. Dış ticaret ve bütçe açıklarının süreklilik göstermesi. Devletin faiz, destek ve personel masraflarına yüksek oranda pay ayırmak zorunda olması

Fırsatlar:

1. Kişi başı gelirin artmasıyla birlikte orta sınıfın yükselmesi
2. Çin'deki işgücü maliyetlerindeki artış sebebiyle yatırımların Hindistan'a yöneleceği beklentileri
3. Hükümetin ulaşım altyapısına dönük çalışmaları ile inşaat sektörünün hız kazanması

Tehditler:

1. Petrole bağlı ekonomi
2. Ülkenin genelinde yaygın olan çevre kirliliği
3. Çevresel izinler ve sözleşmelere ilişkin hususlarda yaşanan gecikmelerin yanı sıra arazi anlaşmazlığı, kısıtlı finansman imkanları

Hindistan'da En fazla Yabancı Yatırım Çeken Sektörler



Sanayi Üretimi



Gıda İşleme



Telekomünikasyon



Tarım



Eczacılık



Sivil Havacılık



Uzay



Özel Güvenlik Ajansları



Demiryolu



Sigortacılık ve
Emeklilik



Tıbbi Malzemeler



Perakende Sektörü

Eyaletler Hakkında Genel Bilgiler

1) MAHARASTRA (MUMBAI)

Eyalet, ülkenin batısında yer almaktadır. Ekonomik katkı ve ticaret hacmi açısından ülkenin en büyük eyaletidir. Maharastra'nın Gayri Safi Yurtiçi Hasılası 2011 ile 2017 yılları arasında ortalama 11,77 oranında büyümüş, 2017 yılında 387 milyar dolara ulaşmıştır. Eyalet, Hindistan toplam GSYH'sinin %14,89'unu oluşturmaktadır. Maharastra ayrıca, en fazla ihracat ve en fazla ithalat yapan Eyalet konumundadır. Eyalete 2000-2018 yılları arasında toplam 118 milyar dolar doğrudan uluslararası yatırım yapılmıştır.

Eyalette, 16 havalimanına ek olarak ikisi büyük olmak üzere toplam 48 liman bulunmaktadır. Eyaletin altyapısında kaydedilen gelişme her geçen gün artmaktadır.

Hindistan'ın batıya ve aynı zamanda Türkiye'ye açılan liman kenti Mumbai ticari başkent ve finansal merkez konumundadır. Birçok uluslararası firmaya ve önemli Hint firmalarına ev sahipliği yapmaktadır. Mumbai'nin nüfusu yaklaşık 25 milyondur. Pune eyaletin diğer bir önemli şehridir ve eğitim merkezi olarak ifade edilmektedir. Pune şehrinde otomotiv alanında da önemli yatırımlar bulunmaktadır. Maharastra IT ve elektronik sektöründe son yıllarda önemli bir merkez haline gelmiştir. Mumbai yakınında yer alan Navi Mumbai, IT alanında önemli bir merkezdir. Eyaletteki diğer önemli sanayi kolları İlaç Sanayi, Biyoteknoloji, Elektronik, Otomotiv ve Yedek Parça, Gıda İşleme, Finansal Hizmetler ve Bankacılık, Tekstil sektörleri olup, değer olarak, ülkedeki otomotiv üretiminin %35'i bu eyalete aittir.

Son yıllarda ilaç sektörü, bankacılık sektörü, pamuk ve ipek üretiminde önemli artış gerçekleşmiştir. Eyaletin enerji üretimi son yıllarda sürekli artış göstermektedir. Gerçekleştirilecek altyapı yatırımları ile iç bölgeler ile daha verimli bir ulaşım ağının kurulması, sanayi koridorlarının kurulması, akıllı şehirlerin kurulması eyalette başlayan ve devam edecek önemli projeler olacaktır. Mumbai şehri gerek Hindistan'a giriş kapısı konumunda olması gerekse sahip olduğu ekonomik ve ticari konum açısından ilişkilerimizin artırılması konusunda hayati önemi haizdir.

Bu çerçevede, açılacak bir Türk Ticaret Merkezinde önceliğin Mumbai'ye verilmesi ülkenin tüm pazarına erişimde önemli bir adım olacaktır.

Eyaletler Hakkında Genel Bilgiler

2) DELHİ (YENİ DELHİ)

Hindistan'ın başkent olan Yeni Delhi'nin de içinde bulunduğu, otonom bir yapıya sahip olan Delhi, küçük bir alana sahip olsa da Hindistan'ın ikinci en büyük metropoldür ve yaklaşık 18,3 milyon nüfusu barındırmaktadır. Delhi, ülkenin en hızlı büyüyen eyaletlerinden bir tanesidir. 2011-2017 yılları arasında ortalama 12,20 büyüme hızıyla Eyaletin Gayri Safi Yurtiçi Hasılası 2017 yılında 106 milyar dolara ulaşmıştır. Delhi'nin kaydetmiş olduğu hızlı büyüme ile birlikte hızlı bir nüfus artışı da yaşanmaktadır. **Bankacılık, finans ve sigortacılık, tarım ve işlenmiş gıda, inşaat ve gayrimenkul, bilgi teknolojileri, turizm ve lojistik sektörleri en önemli sektörlerdir.** Delhi, zengin kültürel mirasıyla Hindistan'ın en önemli turist destinasyonlarından bir tanesidir. Bunun yanında, **gayrimenkul sektörü** önemli bir yer tutmakta, altyapı ve üstyapı hızlı bir şekilde gelişme göstermektedir. 2010-2021 Sanayi Planı kapsamında Delhi'nin Bilgi Teknolojileri alanında önemli bir üs haline getirilmesi amaçlanmaktadır. 2000-2018 yılları arasında **Delhi'ye yapılan uluslararası doğrudan yatırım tutarı 79,76 milyar dolardır.** 2018-19 bütçesinde Delhi konut sektörü için 480 milyon dolar ayrılmış olup, önümüzdeki dönemde otoyol projelerinin yaklaşık 5,3 milyar doları bulması beklenmektedir.

Hindistan'ın toplam GSYİH'sine yaklaşık % 3.63'üne katkıda bulunan Haryana'nın Delhi ile bütünleşik şehri olan Gurgaon ülkedeki en önemli sanayi ve ticaret merkezlerinden bir tanesidir. **Gurgaon-Manesar-Bawal kuşağı, Hindistan'ın otomobil sanayii merkezidir.** Özellikle binek otomobiller, iki tekerlekli araçlar, mobil vinçler ve traktörler bu ön plana çıkmaktadır. Ayrıca, tekstil ve el aletleri, mühendislik, bilgi teknolojileri, yazılım, petrokimyasallar, tarım sanayi alanlarında da endüstriyel kümelenmeye sahiptir. Hızlı şehirleşmeyi başlatan Gurgaon, önde gelen bir finans ve sanayi merkezi haline gelmiştir. Chandigarh ve Mumbai'den sonra en yüksek kişi başına gelire sahip ve Fortune 500 şirketlerinin yarısının Hindistan ofislerinin bulunduğu bir bölgedir. Maruti Suzuki Private Limited, 1970'lerde şehirde bir üretim ünitesi kuran ilk şirket olmuştur. Bir gayrimenkul şirketi olan DLF Limited, şehirdeki en geniş arazileri satın almıştır. Gurgaon'da bir birim kuracak ilk büyük Amerikan markası 1997 yılında General Electric'tir. Coca-Cola, Pepsi, BMW, Agilent Technologies, Hyundai gibi çeşitli uluslararası şirketler, Gurugram'ı merkez olarak seçmiştir. Perakende alanında, 26 alışveriş merkezinin varlığı ile Gurgaon önemli bir bölgedir. Dolayısıyla, TTM'lerin kurulması söz konusu olduğunda, nüfusu ve ekonomisi en hızlı büyüyen ve yine çevresindeki yakın şehirlerle birlikte önemli bir potansiyele sahip olan Yeni Delhi'nin ikinci sırada düşünülmesi faydalı olacaktır.

Eyaletler Hakkında Genel Bilgiler

3) TAMIL NADU (CHENNAI)

Tamil Nadu, yaklaşık 76 milyonluk nüfusu ile ülkenin 4'üncü büyük eyaleti konumundadır. En önemli şehri ve başkenti aynı zamanda bir liman şehri olan Chennai'dir. Ülkenin güneydoğu kısmında yer almaktadır. **Ağır Ticari Araçlar, Otomobil ve oto parçaları mühendislik, ilaç, tekstil, deri, kimya sektörü** gibi sektörlerde ülkenin önemli aktörleri bu eyalette yer almaktadır. Fabrika sayısı ve işçi sayısı açısından ülkede ilk sırada yer almaktadır. Ülkenin en büyük **pamuk ipliği** üretimine ev sahipliği yapan eyalettir.

Eyaletin 2011-2017 yılları arasındaki ortalama büyüme hızı 11,28 olarak kaydedilmiş olup 2017 yılında toplam GSYH'si 221 milyar dolara ulaşmıştır. Tamil Nadu, Hindistan'ın ihracatında 4. Sırada, ithalatında ise 2. Sırada yer almaktadır. Tamil Nadu, ülkenin **tarım ürünleri üretiminde ilk sırada** yer almakta olup, ülkede üretilen pamuğun %41'i bu Eyalette yetiştirilmektedir. Yine pirinç, meyve ve sebze üretiminde ön sıralarda yer almaktadır. 2000-18 yılları arasında Tamil Nadu toplam 28 milyar dolarlık doğrudan yabancı yatırım çekmiştir. Tamil Nadu, gelişmiş altyapı, otoyol ve demiryolu ağına sahiptir. **Eyalette 7 havaalanı, 3 büyük, 15 küçük liman bulunmaktadır.**

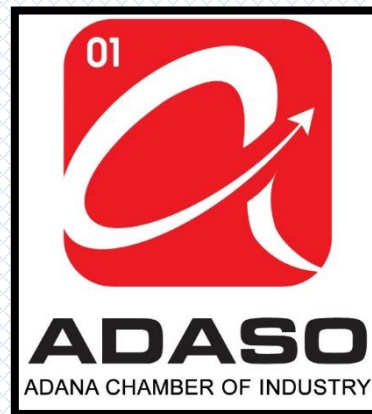
4) KARNATAKA (BANGALORE)

Ülkenin güney bölgesinde yer alan Karnataka, önemli Eyaletlerden bir tanesidir. Özellikle başkent Bangalore, Haydarabad ile birlikte ülkenin önemli yazılım merkezlerinden bir tanesi olup, bu alanda dünyada dördüncü sıradadır. **Bilgi teknolojileri başta olmak üzere, canlı bir otomobil endüstrisine** ev sahipliği yapmakta; **tekstil, biyoteknoloji, tarım** eyalet ekonomisinde önemli yer tutmaktadır. Son yıllarda yenilenebilir enerji, tekstil ve IT sektöründeki gelişmeler göze çarpmaktadır. Biyoteknoloji sektöründeki firmaların yüzde 60'ı eyalet başkenti Bangalore'de yer almaktadır. Bilgi teknolojileri, telekomünikasyon ve elektronik sektörleri için yeni bir politika paketi hazırlanmıştır. Bangalore şehri özellikle son dönemde gelişen ve yabancı yatırımcılar açısından en gözde merkezlerden bir tanesidir. Yazılım ve teknoloji bu yatırımlar arasında öne çıkmaktadır.

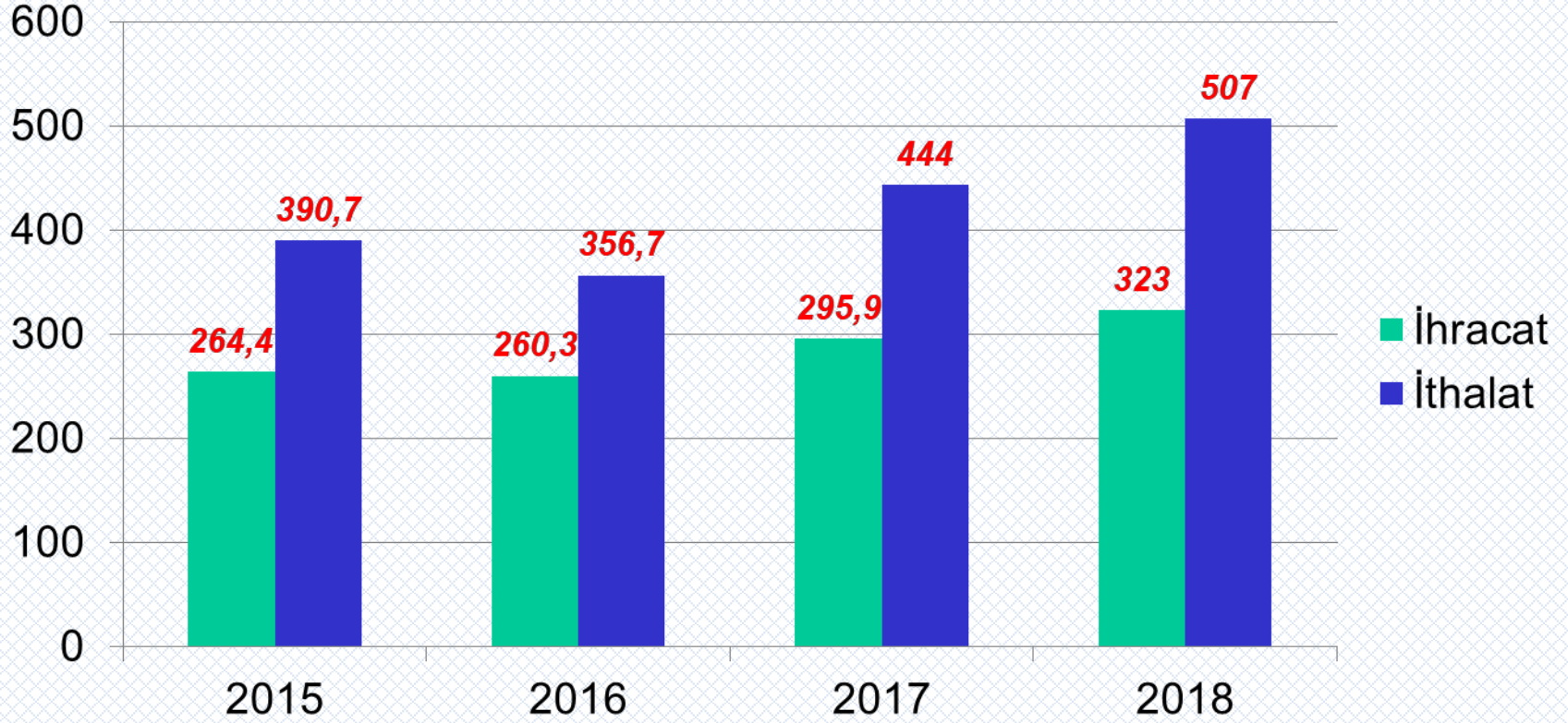
2011-2017 yılları arasında ortalama 13,11 büyüme kaydeden Karnataka, 2017 yılında 197 milyar dolarlık GSYH'ye ulaşmıştır. Karnataka Hindistan'ın ihracatında 5, ithalatında ise 4. Sırada yer almaktadır. Karnataka Eyaletinin sadece yazılım ihracatı 2017 yılında yaklaşık 30 milyar dolar olmuştur. Eyalette 2000-2017 yılları arasında yaklaşık 28,82 milyar dolar doğrudan yabancı yatırım (FDI) gerçekleşmiştir.



TİCARET



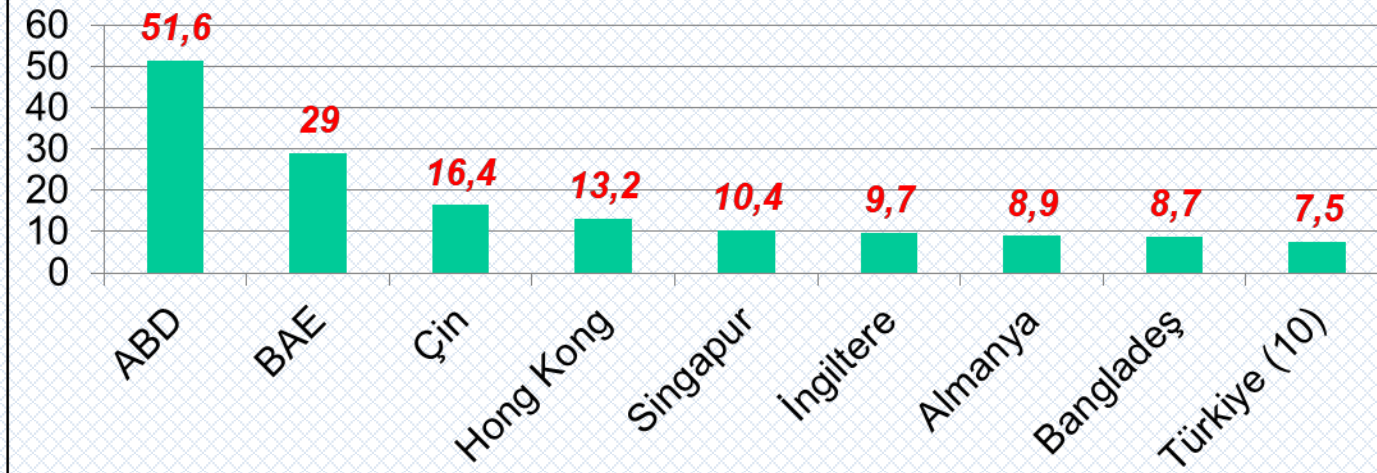
Hindistan'ın Dış Ticareti



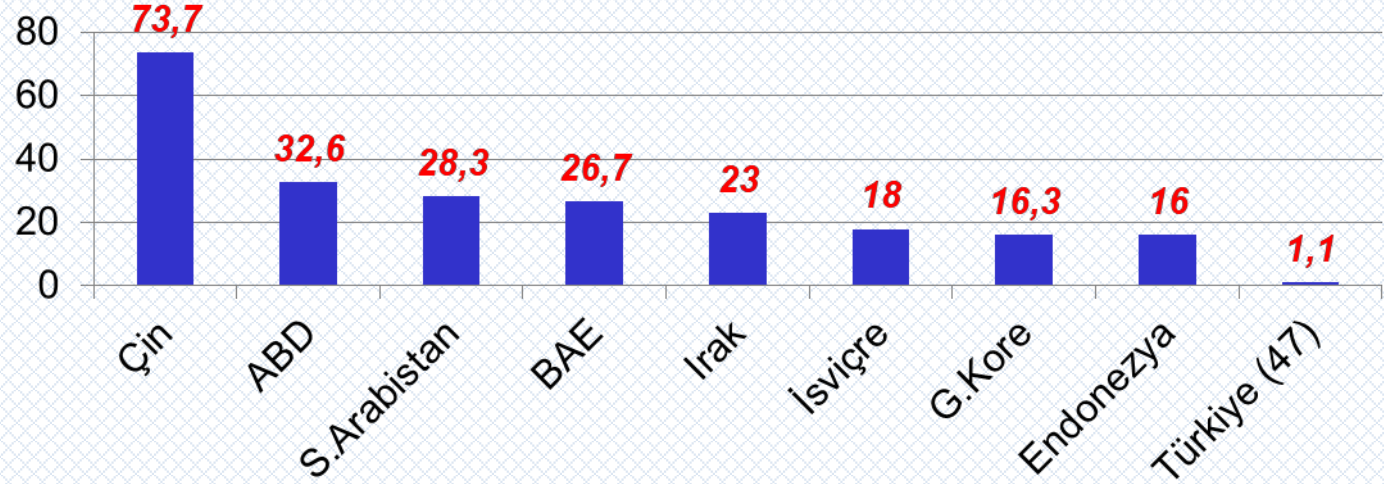
Milyar \$	2015	2016	2017	2018
Hacim	655,1	617	739,9	830
Denge	-126,3	-96,4	-148,1	-184

Hindistan'ın Dış Ticareti

Hindistan'ın İhracatında Başlıca Ülkeler (Milyar \$) - 2018

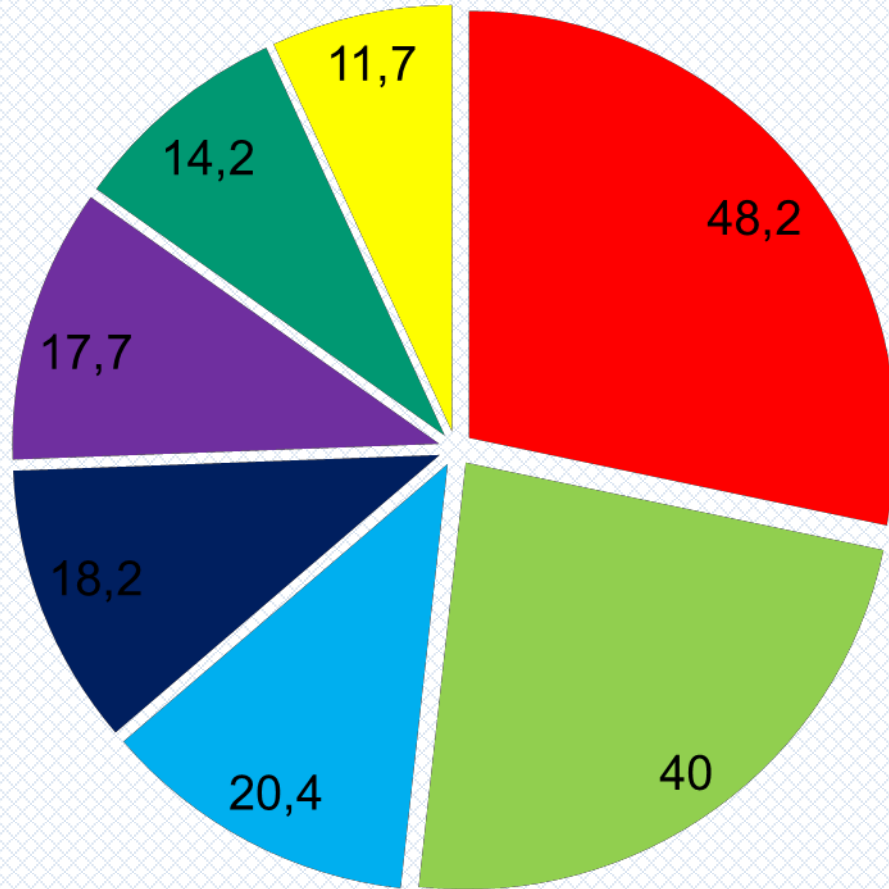


Hindistan'ın İthalatında Başlıca Ülkeler (Milyar \$) - 2018



Hindistan'ın Dış Ticareti

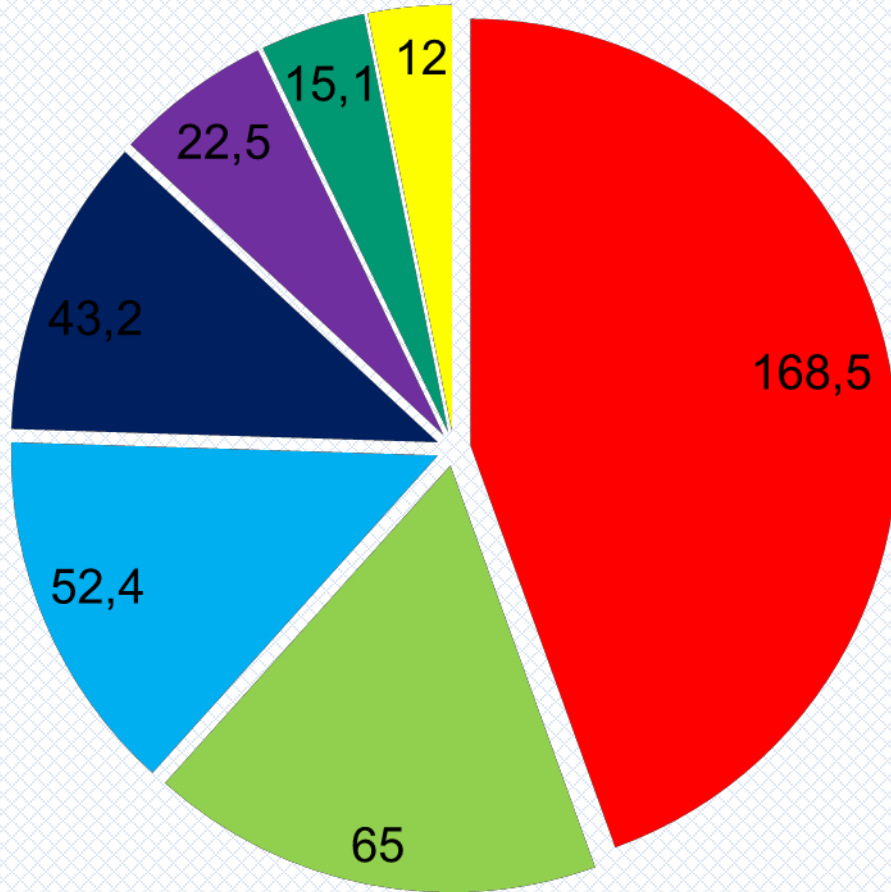
Hindistan'ın İhracatında Başlıca Ürünler (Milyar \$) - 2018



- (27) Madeni Paralar, Mineral Yakıtlar, Mineral Yağlar ve Müstahsalları, Mumlar
- (71) İnciler, Kıymetli Taş ve Metal Mamulleri
- (84) Makine ve Aksamları
- (87) Motorlu Kara Taşıtları, Traktör, Bisiklet, Motorsiklet
- (29) Diğer, Organik Kimyasal Müstahsallar
- (30) Eczacılık Ürünleri
- (85) Elektrikli makina ve cihazlar

Hindistan'ın Dış Ticareti

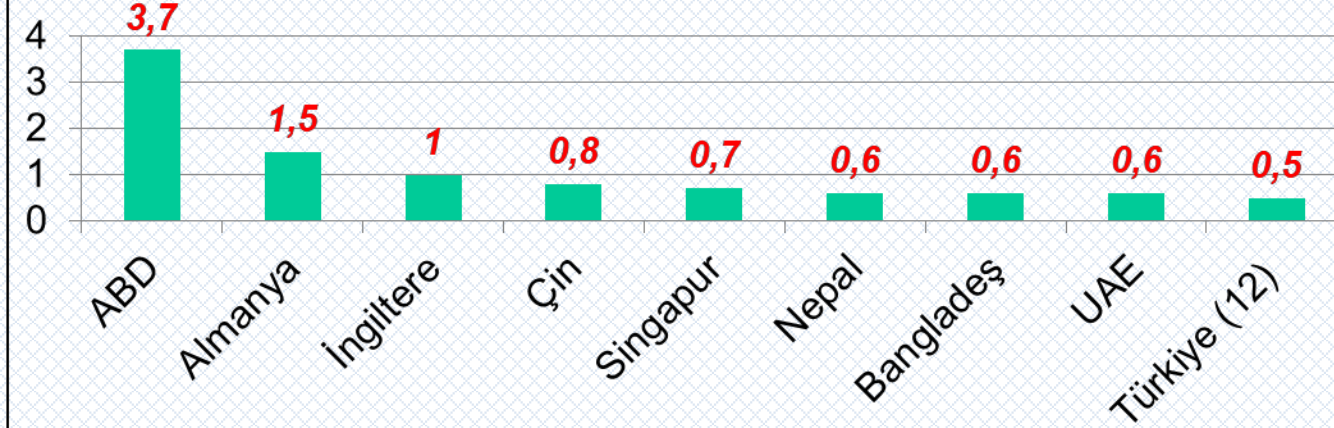
Hindistan'ın İthalatında Başlıca Ürünler (Milyar \$) - 2018



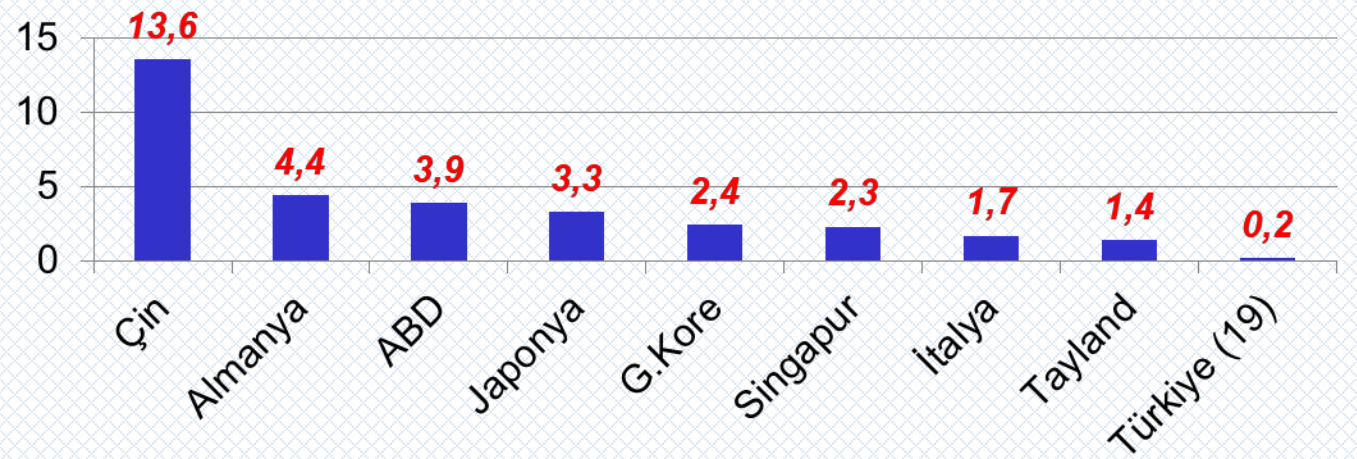
- (27) Madeni Paralar, Mineral Yakıtlar, Mineral Yağlar ve Müstahsalları, Mumlar
- (71) İnciler, Kıymetli Taş ve Metal Mamulleri
- (85) Elektrikli Makine, Cihazlar ve Aksamları
- (84) Makine ve Aksamları
- (29) Diğer, Organik Kimyasal Müstahsallar
- (39) Plastik Ve Plastikten Mamul Eşya
- (72) Demir ve çelik

Hindistan'ın Dış Ticareti

**Hindistan'ın 84. Fasıldan Ürün İhraç Ettiği Başlıca Ülkeler
(Milyar \$) - 2018**



**Hindistan'ın 84. Fasıldan Ürün İthal Ettiği Başlıca Ülkeler
(Milyar \$) - 2018**



Hindistan'ın Dış Ticareti

Hindistan'ın 84. Fasıldan İhraç Ettiği Başlıca Ürünler (Milyar \$)

GTIP NO	GTIP TANIMI	2017	2018	%DEĞİŞİM (2017-2018)
8411	Turbojetler, Turbo-Propeller, Diğer Gaz Türbinleri	1,76	3,50	99
8481	Muslukçu, Borucu Eşyası-Basınç Düşürücü, Termostatik Valf Dahil	1,25	1,33	7
8409	84.07 veya 84.08 pozisyonlarındaki motorların aksam ve parçaları	0,97	1,18	22
8483	Transmisyon Milleri, Kranklar, Yatak Kovanları, Dişliler, Çarklar	0,84	1,14	36
8413	Sıvılar İçin Pompalar, Sıvı Elevatörleri	0,90	0,96	7
8408	Sıkıştırma ile ateşlemeli içten yanmalı pistonlu motorlar (dizel ve yarı dizel)	0,53	0,85	58
8414	Hava-Vakum Pompası, Hava/Gaz Kompresörü, Vantilatör, Aspiratör vb.	0,73	0,83	13
8431	Özellikle veya esasen 84.25 ila 84.30 pozisyonlarındaki makina ve cihazlar ile birlikte kullanılmaya elverişli aksam ve parçalar	0,54	0,74	37
8421	Santrifüjle Çalışan Kurutma, Filtre, Arıtma Cihazları	0,54	0,67	24
8479	Kendine Özgü Fonksiyonlu Makine Ve Cihazlar	0,65	0,64	-2
	Diğer	7,60	8,56	11,21
	Toplam	16,65	20,40	18,38

Hindistan'ın Dış Ticareti

Hindistan'ın 84. Fasıldan İthal Ettiği Başlıca Ürünler (Milyar \$)

GTIP NO	GTIP TANIMI	2017	2018	%DEĞİŞİM (2017-2018)
8471	Otomatik Bilgi İşlem Makineleri, Üniteleri	5,56	6,29	13
8411	Turbojetler, Turbo-Propeller, Diğer Gaz Türbinleri	2,28	3,04	33
8479	Kendine Özgü Fonksiyonlu Makine Ve Cihazlar	1,61	2,23	39
8414	Hava-Vakum Pompası, Hava/Gaz Kompresörü, Vantilatör, Aspiratör vb.	1,50	1,79	19
8473	84.70 Ve 84.72 Pozisyonlarındaki Makine Ve Cihazlarda Kullanılmaya Elverişli Aksam, Parça Ve Aksesuarlar	1,38	1,56	13
8443	Matbaacılığa Mahsus Baskı Makineleri, Yardımcı Makineler	1,38	1,54	11
8431	Özellikle veya esasen 84.25 ila 84.30 pozisyonlarındaki makina ve cihazlar ile birlikte kullanılmaya elverişli aksam ve parçalar	1,13	1,44	28
8481	Muslukçu, Borucu Eşyası-Basınç Düşürücü, Termostatik Valf Dahil	1,11	1,41	27
8415	Klima Cihazları-Vantilatörlü, Isı, Nem Değiştirme Tertibatlı Olanlar	1,05	1,32	26
8409	84.07 veya 84.08 pozisyonlarındaki motorların aksam ve parçaları	1,04	1,24	19
	Diğer	17,9	21,86	18,11
	Toplam	36	43,23	16,72

Hindistan'a Doğrudan Yabancı Yatırımlar

<i>Milyon \$</i>	DYY Miktarı	Yıllık Değişim
2011-2012	46.556	34
2012-2013	34.298	-26
2013-2014	36.046	5
2014-2015	45.148	25
2015-2016	55.559	23
2016-2017	60.220	8
2017-2018*	*61.963	3

- *Hindistan'da mali yıl 1 Nisan-31 Mart tarihleri arasındadır.*
- **Geçici rakamlar*

1990'ların ortasından itibaren birçok sektörde otomatik onay sistemi vardır.

Sivil havacılık sektöründe yabancı yatırım sınırı %49'dur.

Yabancı yatırımcılar devlet mallarının satışlarına teklif verebilmektedirler.

Gayrimenkul, çok markalı perakendecilik, hukuk hizmetleri, güvenlik hizmetleri, nükleer enerji ve demiryolları gibi birçok alanda ve alt sektörlerinde yabancı yatırımlar yasaklanmıştır.

Hindistan'a Doğrudan Yabancı Yatırımlar

Ülkelere Göre Doğrudan Yabancı Yatırımlar (Milyon \$)

	2016- 2017	2017- 2018	Toplam *	Pay (%)
Moritus	15.728	15.941	129.073	33
Singapur	8.711	12.180	73.289	19
Japonya	4.709	1.610	28.160	7
İngiltere	1.483	847	26.086	7
Hollanda	3.367	2.800	24.318	6
ABD	2.379	2.095	22.765	6
Almanya	1.069	1.146	10.990	3
Kıbrıs	604	417	9.612	2
Fransa	614	511	6.298	2
BAE	675	1.050	5.841	2

*Nisan 2000 – Haziran 2018 toplamı.

Sektörlere Göre Doğrudan Yabancı Yatırımlar (Milyon \$)

	2016- 2017	2017- 2018	Toplam *	Pay (%)
Hizmetler**	8.684	6.709	68.617	18
Donanım-Yazılım	3.652	6.153	32.230	8
Telekomünikasyon	5.564	6.212	31.751	8
İnşaat (Konut- Üstyapı)	105	540	24.865	6
Ticaret	2.338	4.348	20.184	5
Otomotiv	1.609	2.090	19.291	5
İlaç & Ecza	857	1.010	15.829	4
Kimya	1.393	1.308	15.387	4
Enerji	1.113	1.621	14.179	4
İnşaat (Altyapı)	1.861	2.730	13.109	3

**Finans, Bankacılık, Sigorta, Outsourcing, AR-GE, Taşımacılık, Teknik Test-Analiz sektörleri

Hindistan'a Doğrudan Yabancı Yatırımlar

Sektörlere Göre Yabancı Yatırım İzinleri

Sektör	Açıklama
Reklam & Sinema	Otomatik onayla %100 yabancı yatırıma izni vardır.
Tarım	Yabancı yatırımcılar çiftçiliğe giremezler ve tarım arazisi sahibi olamazlar. Tohum, çiçekçilik, bahçivanlık, hayvan çiftliği, su ürünleri çiftliği, sebze ve mantar tarımına otomatik onay ile sınırsız izin vardır. Devletten şartlı onaylanmak üzere çay yetiştirmekte de sınırsız izin bulunmaktadır. Hiç bir şart olmadan çiçekçilik, bahçivanlık, su ürünleri, tohum üretme geliştirme ve hizmetlerinde otomatik onayla %100 yabancı girişimci olanağı bulunmaktadır.
Havaalanı Altyapısı	Yeni projelere %100 yabancı girişimci izni vardır. Mevcut projelere en fazla %74 yatırıma izin vardır. Yabancı yatırımcılar, havaalanlarının yer hizmetlerine iştirak etmek koşuluyla %74 paya kadar sahip olabilirler. Yabancı yatırımcılar bakım ve tamir hizmetlerine, uçuş eğitim enstitülerine ve teknik eğitim enstitülerine %100 sahip olabilirler.
Alkol damıtma ve mayalama	Yabancı yatırım sınırı yoktur. Otomatik ruhsat mümkündür ancak devlet onayı gerekmektedir.
Otomotiv	Yabancı yatırım sınırı yoktur. Otomatik onay mümkündür.
Bankacılık	Yabancı portföy yatırımları dahil olmak üzere devlet özel bankacılıktaki yabancı yatırım üst sınırını %74'e kadar artırmıştır. Devletin sahip olduğu bankalarda doğrudan yabancı yatırım %20'yi geçemez. Her şartta ödenmiş sermayenin en az %26'sının yerli ortağın elinde olması gerekmektedir. Yabancı bankaların bağlı ortaklıkları bu gereklilikten muaftır. Yabancı Kurumsal Yatırımlar %49 ile sınırlandırılmıştır.

Hindistan'a Doğrudan Yabancı Yatırımlar

Sektörlere Göre Yabancı Yatırım İzinleri

Sektör	Açıklama
Sigara ve tütün ürünleri	Doğrudan yabancı yatırımlara sınır yoktur, ancak lisans ve devlet onayı gerekmektedir.
Kömür/Linyit	Kömür işleme ve kömür santrallerinde yabancı yatırıma %100 oranında izin verilebilmekte, Fakat maden arama ve çıkarmada %74 yabancı yatırım sınırı vardır. Özel sektörün yatırım teklifleri otomatik onaylanmaktadır. Devlete ait birimlerde yabancı yatırım %49 a kadar çıkabilmektedir.
Kahve ve kauçuk imalatı ve depolama	Yabancı yatırımlar hiç bir şart olmadan otomatik onaylanmaktadır
İnşaat projeleri	Yolların, otobanların, taşıt köprülerinin, tünellerin, limanların, meskenlerin, ticari mülklerin, tatil yerlerinin, eğitim enstitülerinin, altyapılarının yapım ve onarımı doğrudan yabancı yatırımlara %100 açıktır.
Mektup dağıtma dışındaki kurye hizmetleri	Yabancı Yatırım Geliştirme Kurulu (FIPB) onayıyla birlikte %100 yabancı yatırıma izin vardır.
Savunma ve stratejik sanayiler	Yabancı yatırım %26 ile sınırlandırılmıştır, Savunma Bakanlığından lisans gerekmektedir ve otomatik onay yoktur.
İlaç/Eczacılık	İlaç üretiminde otomatik onayla %100 oranında yabancı yatırıma izin vardır.
Piyango, kumar, bahis	Hiç bir şekilde yabancı yatırıma izin yoktur.

Hindistan'a Doğrudan Yabancı Yatırımlar

Sektörlere Göre Yabancı Yatırım İzinleri

Sektör	Açıklama
E-ticaret	B2B alanında %100 oranında doğrudan yabancı yatırım izni vardır. Perakende e-ticaretinde yabancı yatırıma izin yoktur.
Tehlikeli kimyasallar	Otomatik onay ve lisans ile %100 oranında yabancı yatırıma izin vardır.
Gıda işleme	Maltlı gıdalar, bira dahil alkollü içkiler dışındaki ürünlerde otomatik onay ile %100 yatırım izni vardır. Korunan küçük ölçekli sanayilerde yabancı yatırımlar öz sermayenin %24'ünün geçemez. Soğuk depolama tesislerinde otomatik onayla %74'e kadar yatırım yapılabilir.
Sağlık ve eğitim hizmetleri	Yabancı yatırım otomatik onayla %51 ile sınırlandırılmıştır. Daha fazla paya Yabancı Yatırım Geliştirme Kurulu (FIPB) onayı ile izin verilmektedir.
Oteller, turizm ve lokantalar	Otomatik onay ile %100 oranında yabancı yatırıma izin vardır.
Konut ve gayrimenkul	Perakende ev satışında yabancı yatırıma izin yoktur. Yapı malzemeleri üretimi ve tatil yeri, otel, ticari mülk gibi entegre yatırımlarda devlet onayı ile %100 yatırım yapılabilir.
Bilgi teknolojileri	Yazılım ve elektronikte otomatik onay ile %100 oranında doğrudan yabancı yatırım izni vardır. Uzay ve savunma sektörlerine izin yoktur.
Sigortacılık	Sigortacılığa ve sigorta komisyonculuğuna yapılan yatırımlar %26 ile sınırlandırılmıştır. Sigorta Düzenleme ve Geliştirme Makamından alınan lisansla otomatik onay verilmektedir.
Hukuk Hizmetleri	Doğrudan yabancı yatırıma izin yoktur.

Hindistan'a Doğrudan Yabancı Yatırımlar

Yatırımlarda Öncelikli Alanlar

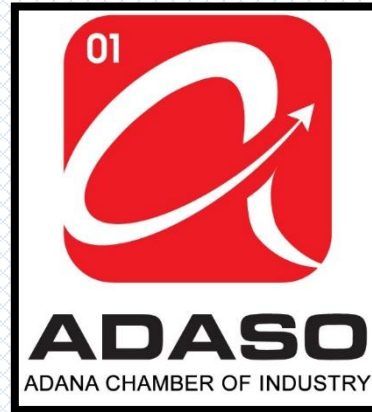
Belirli alanlarda yapılan yatırım başvuruları öncelikli değerlendirilir. Bunlar: Otomatik onay listesinde olup, henüz otomatik onay şartları oluşmamış mallar, altyapı, ihracat potansiyeli olan mallar, büyük işgücü potansiyeli olan özellikle kırsal kesimdeki projeler, doğrudan ya da dolaylı olarak tarım ile ilgili mallar, hastane ve ilaçlar gibi sosyal projeler, yeni teknoloji yatırımları olarak sıralanır. Detaylı olarak hazırlanan ayrıntılı bir teklif sonrasında, bu yatırımın Hindistan'ın endüstriyel gelişim amaçlarıyla uyduğu Yabancı Yatırım Geliştirme Kurulu (FIPB) tarafından kabul görürse üç hafta gibi kısa bir süre içinde bu yatırım onaylanabilir.

Hindistan'daki Serbest Bölgeler (Özel Ekonomik Bölgeler)

Hindistan'da kurulabilen birkaç tane serbest bölge çeşidi vardır. Bunlardan en önemlisi Özel Ekonomik Bölge olarak adlandırılan serbest bölgedir. Bu bölgelerde her çeşit üretim ve hizmet faaliyeti yürütülebilmektedir. Yatırım ve işletme safhasında bütün vergilerden muafiyet sağlanmaktadır. İç piyasaya mal ve hizmet satışı yapılabilmektedir. Yatırımın 5 yıl içinde net döviz kazandırma olarak geri dönüşümü gerçekleştirilmektedir. İhracat İşleme Bölgeleri ve Yazılım Teknoloji Parkları da ihracata yönelik faaliyetler için düzenlenmiş diğer serbest bölge çeşitleridir. İhracata Yönelik Birimler de bu kapsamdaki farklı bir yaklaşımdır. Bu şirketlerin üretim tesisi herhangi bir yerde olabilir. Üretimin tamamını ihraç etmek zorunluluğu vardır.



TÜRKİYE-HİNDİSTAN İLİŞKİLERİ



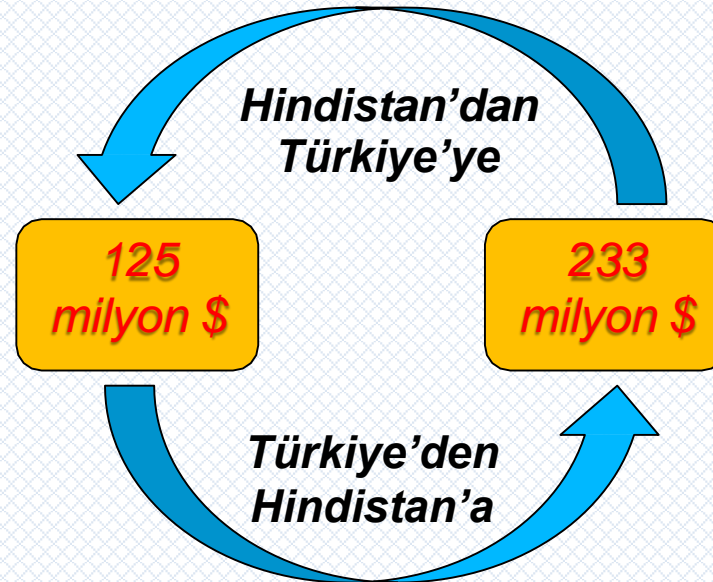
Türkiye & Hindistan Yatırım İlişkisi

Hindistan'a Yatırım Yapılabilecek Öne Çıkan Sektörler

- Tarımsal ürün ve gıda işleme
- Mobilya
- Tekstil ve konfeksiyon
- Deri işleme, konfeksiyon ve ayakkabı
- Halı
- İnşaat malzemeleri
- Tekstil kimyasalları
- Otomotiv yan sanayii
- Cam eşya
- Kuyumculuk
- Turizm
- Otelcilik

Ülkemizde toplam **248** adet Hint ortaklı firma faaliyet göstermektedir.
***İzmir'de 13**

2007 – 2018 yılları arasında gerçekleşen doğrudan yatırım



Türkiye & Hindistan Yatırım İlişkileri

Potansiyel İşbirliği Alanları

- İnşaat-müteahhitlik iki ülke arasında en fazla potansiyel arz eden sektördür. Hindistan'da mevcut bulunan ihalelere katılmak üzere Hintli firmalar ile ortaklaşa çalışmalar yürüten ve orada temsilcilik ofisi açmış bulunan firmalar mevcuttur. Müteahhitlik hizmetlerinin gelişmesi çeşitli mal gruplarında ihracat artışına yol açacaktır.
- Hindistan'a yönelik toplam sermaye girişinin % 40'ından fazlasının altyapı sermaye gereksinimini finanse etmeye yönlendirileceği hesap edilmektedir.
- Hindistan hükümeti, yatırımcılara ihracata yönelik üretimi cazip kılmak üzere özel teşvikler sunmaktadır. Bu teşvikler Çin'de de olduğu gibi bu işlem için kurulacak özel bölgelerde uygulanacaktır.
- Enerji üretimi ve dağıtımı, liman, otoyol ve köprü inşası, kömür çıkarımı ve rafine edilmesi, haberleşme, deniz taşımacılığı, tekstil, ilaç, kimya, elektronik, gıda işleme ve paketlenme sektörlerinde işbirliği imkanları mevcuttur.
- Hindistan Hükümeti, yatırımcılara yatırım teşvikleri, vergi muafiyeti gibi çeşitli kolaylıklar sağlamaktadır. Türk şirketleri de söz konusu teşviklerden faydalanarak, Hindistan'da yatırım yapabilecektir.
- Ortadoğu, Afrika ve Güney Asya'da anahtar teslimi projeler üstlenen Hint inşaat ve taahhüt firmaları ile Türk firmaları Rus ve BDT pazarlarında birlikte hareket edebilirler.

Türkiye & Hindistan Yatırım İlişkisi

Potansiyel İşbirliği Alanları

- Dünyanın önde gelen pamuk üreticilerinden olan Hindistan, yeterli iç üretime karşın giderek artan ithalat sorunuyla karşı karşıya kalmıştır. Hindistan'da iplik üreticileri kaliteli ve ucuz ithal pamuğa giderek daha fazla ilgi göstermektedirler.
- Hindistan'a en fazla döviz girdisi sağlayan sektör olan turizm, öncelikli sanayii ilan edilmiştir. Bu alanda yabancı sermayenin % 51'i kısa sürede onaylanmaktadır. Otel, tatil köyleri, sağlık ve toplantı merkezleri inşası için büyük imkanlar sunulmaktadır.
- Enerji sektöründe, ortak girişim veya mülkiyetin tamamen devri şeklindeki uygulamalarla, özel sektörün bu alanlara yatırım yapması teşvik edilmektedir. % 100 yabancı sermayeye izin verilmektedir.
- Elektrik üretim ve dağıtım şirketlerinin karları beş yıl süreyle vergiden muaf tutulmaktadır. Elektrik malzemeleri ve kömürün ithalatına düşük gümrük resimleri uygulanmaktadır. Üretici ve lisans sahibi firmalar için ek teşvikler sağlanmaktadır. Enerji alanında çok sayıda yeni proje mevcuttur.
- Hindistan 1000 mw'dan fazla kapasitesiyle rüzgar gücü ile çalışan jeneratörü ile enerji üretiminde A.B.D ve Almanya'dan sonra ikinci sırada yer almaktadır. Hindistan 25.000 mw'den fazla rüzgar enerjisine sahiptir ve başlıca enerji kaynakları Tamil Nadu ve Gujarat eyaletlerinde bulunmaktadır. Rüzgar gücü sektöründe özel yatırımı teşvik için özel sektör ve hükümetin iştiraki ile rüzgar enerjisi fikri müzakereye konmuş ve çeşitli rüzgar çiftlikleri yapılmıştır. Bu yenilik sektöre yatırım yapmak isteyen çok sayıda firmanın ilgisini çekmektedir.

Türkiye & Hindistan Yatırım İlişkileri

Potansiyel İşbirliği Alanları

- Haberleşme politikası, mevcut yeraltı haberleşme ağlarının modernizasyonu ve genişletilmesi ile telefon hattı taleplerinin anında karşılanmasını öngörmektedir.
- Kısa sürede onaylanan imalat projeleri için % 51'e varan oranda yabancı sermayeye izin verilirken büyük perakende gruplarının girişine halen temkinli yaklaşılmaktadır.
- Ucuz ve kalifiye iş gücünün yanı sıra tekstil makinelerini Avrupa'daki eşdeğerlere göre yüzde 50 daha ucuza üreten ve tekstil sektöründe dünya devleri arasında yer alan Hindistan ile fason üretim ve teknoloji transferi alanlarında işbirliği yapılabilir.
- Hindistan bilgisayar teknolojisi ve yazılım alanlarında dünya devleri arasında yer almaktadır. IBM, Hewlett Packard, Microsoft, AT&T, Novell gibi firmalar dahi yazılımlarını Hindistan'da geliştirme yolunu tercih etmişlerdir. Öyle ki uzmanlarca, Hindistan'ın yerli yazılım piyasası Asya'da gelecek vaad eden en verimli piyasa olarak gösterilmiştir.

Türkiye & Hindistan Dış Ticareti

Hindistan'a
İhracat Yapan
Firma Sayısı
(2017): **2.378**

Milyon \$	2015	2016	2017	2018
İhracat	650	651	758	1.121
İthalat	5.613	5.757	6.216	7.535
Hacim	6.263	6.408	6.975	8.656
Denge	-4.963	-5.106	-5.458	-6.414

Hindistan'a
İhracatımızın
Kg Başına
Değeri
(2017): **0,7 \$**

Hindistan'a İhracatımızda Başlıca Ürünler (Milyon \$)

Ürün	Tutar
Makine, mekanik cihazlar, nükleer reaktörler, kazanlar, vb.	200
Tuz, sülfür, toprak ve taş, sıva malzemeleri, kireç ve çimento	131
Mineral yakıtlar, mineral yağlar ve bunların damıtılmasından elde edilen ürünler	115
İnorganik kimyasallar, nadir toprak metalleri olan değerli metallerin organik veya inorganik bileşenleri	79
Demir çelik	77
Yağlı tohum ve meyvalar, muhtelif tane, tohum ve meyvalar, sanayiide ve tıpta kullanılan bitkiler, saman ve kaba yem	55

Hindistan'dan İthalatımızda Başlıca Ürünler (Milyon \$)

Ürün	Tutar
Mineral yakıtlar, mineral yağlar ve bunların damıtılmasından elde edilen ürünler	2.871
Alüminyum ve alüminyumdan eşya	529
Makine, mekanik cihazlar, nükleer reaktörler, kazanlar, vb	498
Motorlu kara taşıtları, traktörler, bisikletler, motosikletler ve diğer kara taşıtları, bunların aksam, parça, aksesuarı	377
Kıymetli veya yarı kıymetli taşlar, kıymetli metaller, inciler, taklit mücevherci eşyası, metal paralar	355
Organik kimyasallar	352

Türkiye & Hindistan Dış Ticareti

Ihracat Potansiyeli Olan Başlıca Ürünler:



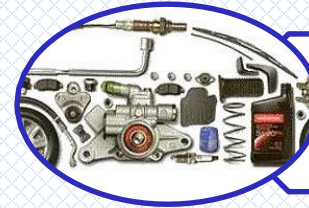
Salça ve Meyve Suları



İnşaat Malzemeleri



Bisküvi,
şekerleme,
çikolata, vb.



Otomotiv parçaları



Makarna



Mobilya



Zeytinyağı



Altın,
mücevherat

Türkiye & Hindistan Dış Ticareti

Ihracat Potansiyeli Olan Başlıca Ürünler:



Kuru, sert
kabuklu
meyveler



Konfeksiyon
(takım elbise)



Makine halısı



Cam eşya



Tekstil
makinaları



Tekstil
kimyasalları



Kağıt,
peçete,
havlu, vb.

İthalatta Uygulanan Vergiler

- Temel Gümrük Vergisi (Basic Customs Duty, BCD)

Ürünün birimine göre (ağırlık, miktar vb.) ya da çoğunlukla malın vergilendirilebilen değerine göre uygulanmaktadır. Bazı durumlarda her ikisinin birleşmiş bir hali de kullanılabilir.

- Entegre Mal ve Hizmetler Vergisi (Integrated Goods and Services Tax, IGST)

Temmuz 2017'den uygulanmaya başlayan, genel bir vergidir. %0, %5; %12, %18 ve %28'lik oranlarda uygulanmaktadır.

- Sosyal Yardım Vergisi (Social Welfare Surcharge, SWS)

Hindistan temel gümrük vergisinin %10'u olacak şekilde bir vergi uygulamaktadır. Daha önceden uygulanan Özel Gümrük Vergisi ve Özel Ek Gümrük vergisi kalemleri kaldırılarak SWS uygulanmaya başlamıştır.

- Korunma Önlemi Vergileri

Hindistan devleti yerli sanayine zarar verebileceği için gittikçe artan miktarda ithal edilen ürünlere koruyucu vergi koyabilir.

-Anti-damping Vergisi

Yerli sanayinin zarar görmesini engellemek için bazı ülkelere ve bazı mallar üzerinden alınır.

- Gümrük Yükleme Ücreti

Hindistan uygulanan gümrük vergisine ek olarak her ithal edilen üründen %1 oranında gümrük yükleme ücreti almaktadır.

Toplam vergi hesaplaması çoğu ürün için=BCD+SWS+IGST

Y. Delhi Ticaret Ataşeliği Notları

-84. Fasılda Hindistan'ın 2018 yılı içerisinde toplam 20,4 milyar USD ihracatı bulunmasına karşın, 43,2 milyar USD'lık ithalat gerçekleştirmiştir. Bu durum da söz konusu fasılda Hindistan'ın yaklaşık 23 milyar USD'lık açığı olduğunu ortaya koymaktadır.

-Bahse konu dış ticaret açığı Türkiye açısından bir fırsat teşkil etmekte olup, atılacak olan doğru adımlar sayesinde firmalarımızın Hindistan pazarında kendilerine yer bulabilecekleri düşünülmektedir.

-Ülkemizin lehine sayılabilecek bir diğer husus da; Hintlilerin söz konusu fasılda Çinli firmaları kendilerine rakip olarak görmelerinden dolayı, pazarda Çinli firmaların yerine Türk firmalarını görmeyi tercih etmeleridir.

Genel Değerlendirme

Pozitif Yöner;

1. Büyük iç pazar ve artan iç tüketim (Dünyanın 12.en büyük tüketici pazarı)
2. Nüfusun yarısının 25 yaş altında olması
3. Yılda yaklaşık 8 milyon üniversite mezunu (Alanları: 880 bin mühendis, 980 bin matematik ve bilim alanlarından, 525 bin BT ve 700 bin eğitim)

Zayıf Yönler

1. Tarımsal üretimin verimsiz olması ancak nüfusun 2/3'ünün tarıma bağlı olması
2. Dış ticaret ve bütçe açıklarının süreklilik göstermesi. Devletin faiz, destek ve personel masraflarına yüksek oranda pay ayırmak zorunda olması

Fırsatlar:

1. Kişi başı gelirin artmasıyla birlikte orta sınıfın yükselmesi
2. Çin'deki işgücü maliyetlerindeki artış sebebiyle yatırımların Hindistan'a yöneleceği beklentileri
3. Hükümetin ulaşım altyapısına dönük çalışmaları ile inşaat sektörünün hız kazanması

Tehditler:

1. Petrole bağlı ekonomi
2. Ülkenin genelinde yaygın olan çevre kirliliği
3. Çevresel izinler ve sözleşmelere ilişkin hususlarda yaşanan gecikmelerin yanı sıra arazi anlaşmazlığı, kısıtlı finansman imkanları

Genel Değerlendirme

Öne Çıkan Başlıca Dezavantajlar

- Gümrük vergi ve tarifelerin birçok üründe yüksek olması ve ek vergilerle daha da yükselmesi
- Bankacılık sektöründe iki ülke arasında tam olarak bir işbirliğini geliştirememiş olması
- Taşımacılık alanında, gerçekleşen sevkiyatlarda sorunlarla karşılaşılması ve özellikle Kalküta limanında yaşanan yoğunluk nedeniyle navlun ücretlerinin yüksek seyretmesi
- Bürokrasinin çok yavaş işlemesi ve ilave olarak özel sektörde de geri dönüşlerin ve iş takiplerinin yavaş olması
- Yabancılarla çalışma izinlerinin çok uzun sürede alınması
- Korsan üretimin yaygın olması
- THY sefer sayısının yetersiz olması
- Vize sorunu
- Kültürel Farklılıklar / Birbirinin kültürünü yeterince tanımayan iş insanları

Güncel Gelişmeler

- Dünya Ticaret Örgütü üyeliği sonrasında geçirmekte olduğu yeniden yapılanma ile beraber bir çok sorunun (gümrük indirimleri, tarife dışı engeller, bürokrasi, korsan üretim, vb.) çözülmesinin beklenmesi
- T.C. Ticaret Bakanlığı tarafından Asya Pasifik Bölgesi'nde öncelikli hedef olarak belirlenmiş ülkelerden biri olması
- Büyüyen orta sınıf (yaklaşık 300 milyon kişi) ve artan iç pazar talebi
- State Bank of India'nın Türkiye'de temsilcilik ofisi açması ve iki ülke arasındaki bankacılık sektörüne katkı koyacak olması
 - Y. Delhi ve Bombay'dan sonra sefer sayısının artırılması ve yeni destinasyonların eklenmesinin gündemde olması
- Hindistan'da bilişim ve uluslararası işletme başta olmak üzere son derece yetkin eğitim kurumlarının bulunması ve bu kurumlar ile Türkiye'deki muadilleri arasında son yıllarda işbirliğinin artırılmasına yönelik çalışmalar yürütülmesi

Genel Değerlendirme

Firma Güvenilirlik Notu

- Hindistan'da gerek ihracatçı gerek ithalatçı sıfatıyla Hint firmaları ile çalışırken, uluslararası ticaret pratiklerinin gerektirdiği her türlü tedbirin alınmasına dikkat edilmelidir.*
- Mümkün olduğunca akreditifsiz çalışılmamalı, %50 ön ödemeli veya tamamı peşin ödemeli mal alımından, özellikle ilk defa ilişki kurulan firmalarla ticaret yaparken mutlak surette kaçınılmalıdır.*
- Mutabık kalınan ödeme ve teslim şekillerine uygun hareket edilmesini desteklemek üzere, tarafların yalnızca proforma fatura üzerine imza atmasıyla yetinilmemeli, ödeme ve teslim şekillerinin ne olacağı, muhtemel bir ihtilaf halinde hangi mahkeme veya tahkim heyetinin yetkili kılınacağı, herhangi bir tarafın yükümlülüğünü eksik ve/veya yanlış yerine getirmesi ya da hiç yerine getirmemesi halinde meydana gelecek zararın kim tarafından, ne suretle, hangi şartlar altında ve hangi nispette tazmin edileceği vb. gibi hayati önemi haiz hususları ihtiva eden ticari sözleşmeler imzalanması yoluna gidilmelidir.*
- Oda üyeliklerinin zorunlu olmamasından dolayı 50 milyondan fazla firmanın kayıtlı bulunduğu Hindistan'da, iş yapılacak firmanın güvenilirliğini anlamak ve Odalar kanalıyla bilgi temin edebilmek son derece zor bir konudur.*
- Türkiye'de olduğu gibi Hindistan'da da borsaya kote olmayan firmaların mali tablolarını kamuya açıklamaları zorunlu bulunmamaktadır.*
- Büyük kurumsal firmalar her yıl mali tablolarını ulusal veya yerel gazetelerde ilan ederken, küçük firmalar ya da şahıs şirketleri mali tablolarını genellikle hiçbir yerde açıklamamaktadırlar. Bu bakımdan firma hakkında mutlaka somut veriler üzerinden bir analiz yapılmasına ihtiyaç duyulursa, bu tür bilgileri vergi dairelerinden temin edebilecek olan avukatlık/kurumsal danışmanlık firmalarına bir hizmet bedeli ödenmesi gerekeceği dikkate alınmalıdır.*

Genel Değerlendirme

Make in India

25 sektörde ekonomik büyüme ve Hindistan'da üretimi teşvik etme hedefidir. Otomobil, kimyasal, inşaat, enerji, gıda işleme, eczacılık sektörlerinde fırsatlar sunmaktadır.

Smart Cities

Ocak 2018 itibariyle 99 şehri kapsamaktadır. Altyapı ve şehir planlamasının artırılması hedeflenmektedir.

Hindistan'ın Stratejik Hedefleri

Skill India

400 milyondan fazla insanın farklı alanlarda eğitim görmesini hedefleyen programdır. Eğitim yatırımlarını arttırmayı hedeflemektedir.

Digital India

Ülkede teknolojik alanda dijitalleşirmeyi, internet hızını ve kullanımını hedefleyen programdır. Yatırımcılar US\$3.3 trilyon dolar sözü vermiştir.

Hindistan'ın En Zengin 10 Ailesi

1) MUKESH DHIRUBHAI AMBANI

Bir Fortune Global 500 şirketi olan ve 60 milyar USD gelire Hindistan'ın pazar değeri en yüksek olan şirketi Reliance Industries Limited'in (RIL) YK Başkanı ve en büyük hissedarı olan Hintli iş adamıdır. Reliance Industries Limited, özellikle rafinaj, petrokimya ve petrol ve gaz sektörlerinde faaliyet göstermektedir. Başka bir iştiraki olan Reliance Retail Ltd. Hindistan'daki en büyük perakendecidir. 2016 yılında, Reliance, 4G telefon hizmeti Jio'yu piyasaya sürmesiyle beraber 215 milyon müşteriyle telekomünikasyon sektöründe de ülkede 5.sıraya yerleşmiştir.



2) AZIM PREMJI

Hint BT Endüstrisinin Çarı olarak tanınmakta olan Hintli teknoloji uzmanı Azim Premji'nin 8,4 milyar dolar gelirli Wipro şirketi, Hindistan'ın üçüncü büyük dış kaynak sağlayıcısıdır. Wipro, Silikon Vadisi'nde yeni teknolojiler geliştirmeye ve yeni başlayanlarla işbirliğine odaklanan bir inovasyon merkezine sahip. Premji'nin oğlu Rishad da sanayi lobisi grubu NASSCOM'a başkanlık etmektedir. Premji, Wipro'nun% 73'üne sahiptir ve ayrıca 2 milyar dolarlık kişisel portföyünü yöneten özel bir sermaye fonu olan Premji Invest'in de sahibidir. Halen, Ekim 2018 itibariyle 15,6 milyar ABD Doları tutarında tahmini net gelire Hindistan'daki en zengin ikinci kişidir.



Hindistan'ın En Zengin 10 Ailesi

3) LAKSHMI MITTAL

Birleşik Krallık'ta ikamet etmektedir. 2006'da şirketi Fransız Arcelor'la birleşmiştir. Çelik geri kazanımından şirketin elde ettiği gelir 68,7 milyar Dolar olup 2017 yılında net kârı 4.6 milyar \$ olarak açıklanmıştır. ArcelorMittal, İtalyan çelik üreticisi Marcegaglia ile birlikte, Haziran 2017'de İtalya'nın çelik grubu Ilva'yı 2.1 milyar dolara satın almıştır. Mittal, ArcelorMittal'in% 38'ine sahiptir ve Queens Park Rangers F.C'de% 11 hisseye sahiptir.



4) HINDUJA FAMILY

Dört sıkı sıkıya bağlı kardeş çok uluslu Hinduja Grubunu kontrol emektedir. Grubunun işleri, kamyon ve yağlayıcılardan bankacılık ve kablolu televizyona kadar uzanmaktadır.

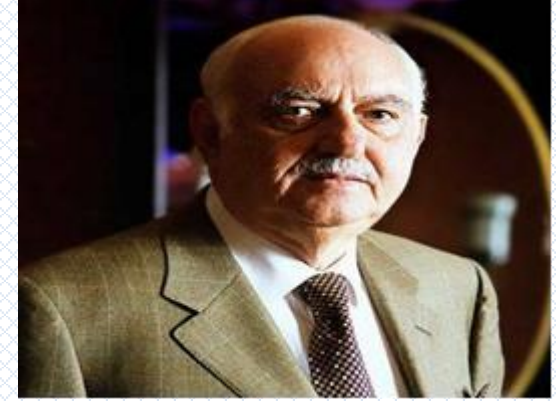
Grubun 70.000'den fazla çalışanı var ve dünyanın pek çok şehrinde ve Hindistan'daki tüm büyük şehirlerde ofisleri bulunmaktadır.



Hindistan'ın En Zengin 10 Ailesi

5) MUKESH DHIRUBHAI AMBANI

Pallonji Mistry, Mumbai merkezli 153 yıllık mühendislik ve inşaat devi Shapoorji Pallonji Grubu'nun başındadır. 100 şirketten oluşan 100 milyar dolar gelirli Tata Grubu'nun hisselerinin %18'ine sahip bulunmaktadır. Mistry'nin büyük oğlu Shapoor'un yönettiği S.P. Grubu, ülkenin önde gelen su arıtma sistemi markası olan Eureka Forbes'in de sahibidir..



6) SHIV NADAR

Hintli BT öncüsü Shiv Nadar, hesap makineleri ve mikroişlemciler yapmak için 1976'da bir garajda HCL'yi kurmuştur. Bugün, Hindistan'ın dördüncü en büyük yazılım hizmetleri sağlayıcısı olan 8 milyar dolarlık (gelirli) bir şirket olan HCL Technologies'e başkanlık etmektedir. Geleneksel BT hizmetleri içindeki yavaşlamayı dengelemek için HCL, IBM ile fikri mülkiyet ortaklığına 780 milyon \$ yatırım yapmıştır. Dünya genelinde 124.000 kişiyi istihdam eden HCL Technologies, lise mezunlarını işe almakta ve onları iş başında eğitmektedir. Hindistan'ın önde gelen hayırseverlerinden Nadar, eğitimi destekleyen Shiv Nadar Vakfı'na 662 milyon dolar bağışta bulunmuştur.



Hindistan'ın En Zengin 10 Ailesi

7) GODREJ FAMILY – ADI GODREJ (Chairman)

Godrej ailesi, 121 yıllık bir tüketici ürünleri devi olan 4.5 milyar Dolar gelirlili Godrej Grubunu yönetmektedir. 1897'de şehirde suç oranlarının artmasıyla kilit tasarımı ve satışıyla işe başlayan şirketin faaliyet alanları daha sonra Gayrimenkul, tüketici ürünleri, endüstri mühendisliği, elektrikli aletler, mobilya ve tarım ürünleri gibi çeşitli sektörlerle yayılmıştır.



8) DILIP SHANGHVI & FAMILY

1955 doğumludur. Bir ilaç distribütörünün oğlu Dilip Shanghvi, 1983 yılında psikiyatrik ilaçlar üretecek Sun Pharmaceutical Industries'i kurmak için babasından 200 dolar borç almıştır. Şirket, bugün dünyanın en büyük dördüncü uzman jenerik üreticisi konumunda ve 3.6 milyar Dolarlık gelire Hindistan'ın en değerli ilaç şirketidir. Son yıllarda, Shanghvi, kişisel ilgi alanları olan yenilenebilir enerjiye, petrole ve gaza yatırım yaptı.



Hindistan'ın En Zengin 10 Ailesi

9) KUMAR MANGALAM BIRLA

1968 doğumludur. Emtia kralı Kumar Birla, tarihsel önemi olan 44,3 milyar Dolar gelirlı Aditya Birla Grubu'nun dördüncü kuşak başkanıdır. Grubun faaliyetleri çimento ve alüminyumdan telekom ve finansal hizmetlere uzanır. Birla, babası Aditya Birla'nın 1995 yılında ölümü üzerine 28 yaşında aile imparatorluğunu devralmıştır. Başkanlık görevinde, grubun yıllık cirosu 1995 yılında 3,33 Milyar ABD Doları iken 2015 yılında 41 Milyar ABD Dolarına yükselmiştir.

Temmuz 2018'de, alüminyum birimi Novelis, Ohio'da bir alüminyum üreticisi olan Aleris'i 2.6 milyar dolara satın almıştır. Ağustos 2018'de Birla, Hindistan'ın en büyük telekom şirketi olan Vodafone Idea'yı oluşturmak için Idea Cellular ve Vodafone India birleşmesini gerçekleştirmiştir.



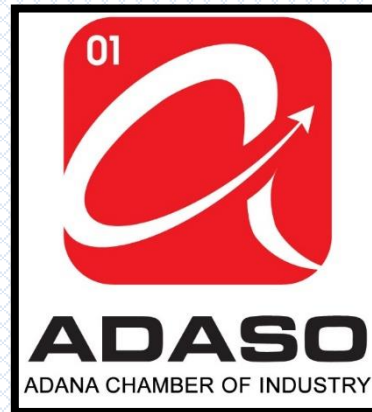
10) GAUTAM ADANI

1962 doğumludur. Limanlar kralı Gautam Adani, kendi eyaleti olan Gujarat'ta Hindistan'ın en büyük limanı olan Mundra Limanı'nın başındadır. 11.65 milyar Dolar geliri olan Adani Group'un faaliyet alanları arasında enerji üretimi ve iletimi, emlak ve emtialar bulunmaktadır. 1996 yılında, Adani Power Limited kurulmuştur. Adani Power, ülkenin en büyük özel termal enerji üreticisi olan 4620 MW kapasiteli termik santrallere sahiptir. 2006 yılında, Adani, Enerji üretimi işine girdi. 2009'dan 2012'ye kadar Queensland'daki Carmichael Coal'ı ve Avustralya'daki Abbot Point Port'u satın almıştır.



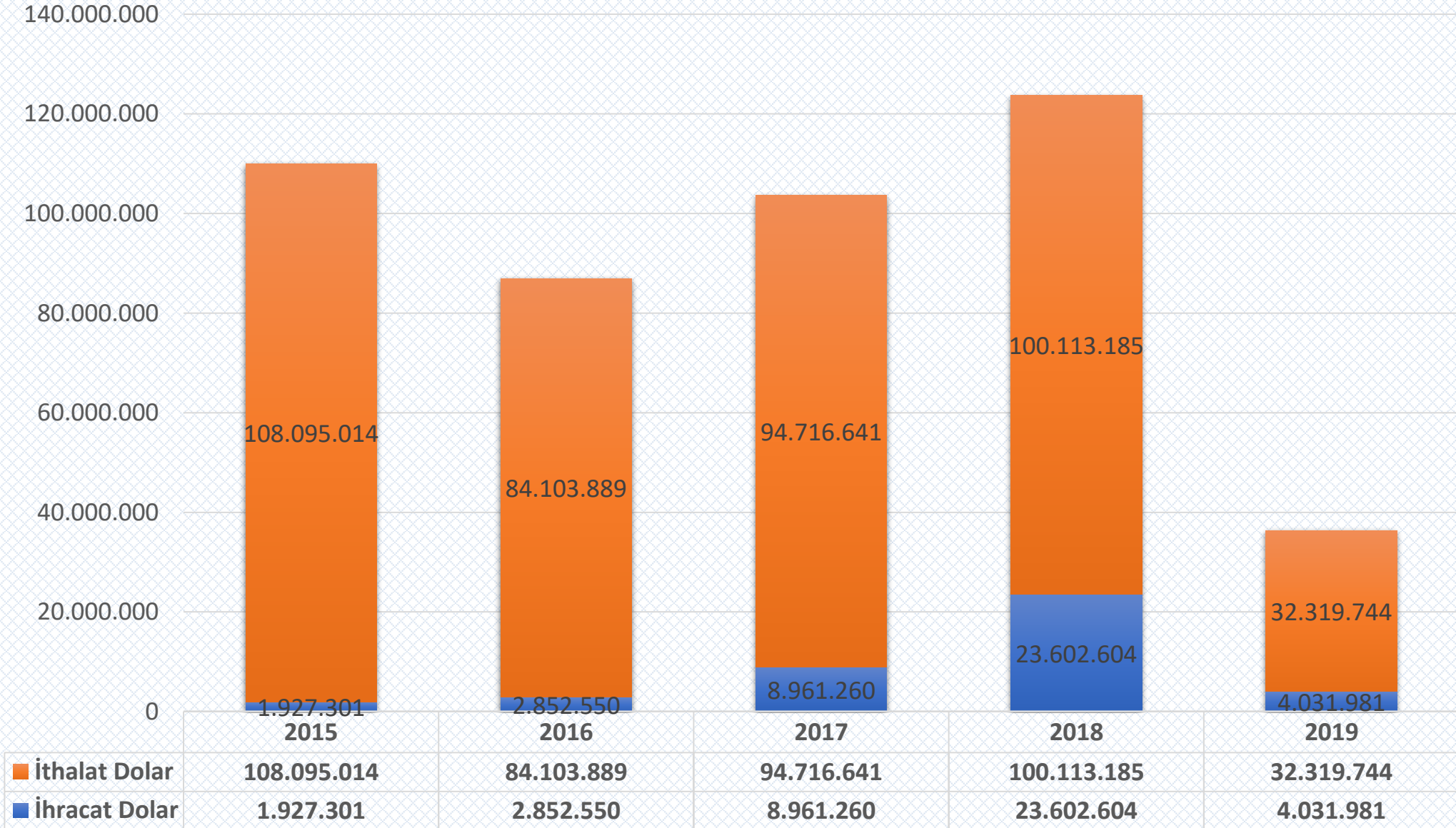


ADANA-HİNDİSTAN DIŞ TİCARETİ



ADANA – HİNDİSTAN DIŞ TİCARETİ

Yıllara Göre Adana - Hindistan Dış Ticareti (2015-2019; USD)



ADANA – HİNDİSTAN DIŞ TİCARETİ (USD)

Ülke	Ülke	İhracat Dolar
1	Irak	271.985.169
2	Almanya	167.819.482
3	İspanya	151.754.604
4	Suriye	106.427.096
5	ABD	95.383.128
6	Rusya Federasyonu	66.043.688
7	İngiltere	59.685.719
8	Fransa	58.781.589
9	İtalya	56.182.613
10	Hollanda	43.881.814
11	Cezayir	41.577.406
12	İsrail	32.985.122
13	Ürdün	30.956.277
14	İran	29.834.080
15	KKTC	29.830.822
16	Romanya	27.641.399
17	Çin	26.623.253
18	Fas	26.216.688
19	Bulgaristan	26.080.463
20	Azerbaycan	25.837.896
21	Polonya	24.609.697
22	Mısır	24.444.842
23	Suudi Arabistan	23.975.239
24	Hindistan	23.602.604

Adana **ihracatında** 23 milyon 600 bin \$ ile 24. Sırada bulunan Hindistan, **ithalatta** ise 100 milyon 113 bin \$ ile **6. Sırada yer almaktadır.**

2018 yılında Adana ile Hindistan arasındaki toplam ticaret hacmi 123 milyon 715 bin \$ olmuştur.

Hindistan, Adana ilinin dış ticaret yaptığı ülkeler sıralamasında **toplam hacmi ile en yoğun çalıştığı 9. ülkedir.**

Ulke	Ulke	İthalat Dolar
1	Çin	224.372.844
2	Suudi Arabistan	210.320.926
3	Almanya	153.861.755
4	Çorlu Serbest Bölge	148.495.993
5	ABD	135.584.105
6	İsrail	108.196.676
7	Hindistan	100.113.185

Ulke	Ulke	Toplam Hacim
1	Almanya	321.681.237
2	Irak	274.734.174
3	Çin	250.996.097
4	Suudi Arabistan	234.296.165
5	ABD	230.967.233
6	İspanya	184.686.935
7	Çorlu Serbest Bölgesi	150.006.818
8	Rusya Federasyonu	147.667.316
9	İsrail	141.181.798
10	Hindistan	123.715.789

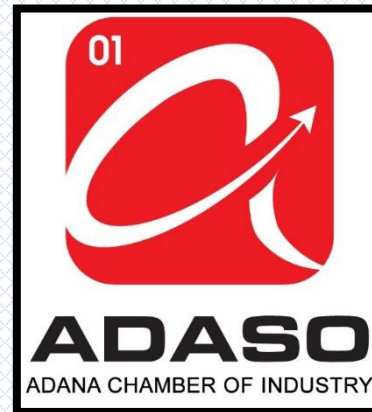
HİNDİSTAN'A İHRACAT YAPAN FİRMALAR (2018)

-39 FİRMA-

S	UNVAN	İLÇE	İL	SEKTÖR
1	ADAWALL DUVAR KAĞITLARI SAN.VE DEK.TİC.LTD.ŞTİ.	SARIÇAM	ADANA	MOBİLYA / KİMYA / HAZIR GİYİM / DEMİR / ÇİMENTO
2	AHMET ARIF ÖZ	SEYHAN	ADANA	DEMİR
3	AKTAV AKUSTİK MALZEMELER SAN. VE TİC.A.Ş.	SEYHAN	ADANA	MOBİLYA / KİMYA / İKLİMLENDİRME / TEKSTİL / DEMİR
4	AMYLUM NIŞASTA SAN.TİC.A.Ş.	YÜREĞİR	ADANA	KİMYA / HUBUBAT / TEKSTİL / SAVUNMA / DEMİR
5	ARI TARIM ÜRÜNLERİ PAZ.TİC.SAN.A.Ş.	SEYHAN	ADANA	TEKSTİL
6	ARSETEKS TEKSTİL TAR.KİM.SAN.PAZ.LTD.ŞTİ.	SARIÇAM	ADANA	TEKSTİL
7	ASLANLAR METAL ALM.PVC.PLS.İML.İTH.İHR.SAN.TİC.LTD.ŞTİ.	SARIÇAM	ADANA	KİMYA / İKLİMLENDİRME / HAZIR GİYİM / TEKSTİL / DEMİR / ÇİMENTO
8	BARAK MADENCİLİK SAN.TİC.LTD.ŞTİ.	SEYHAN	ADANA	DEMİR
9	CANSA TARIM MAK.İML.PAZ. VE TİC.SAN.LTD.ŞTİ.	CEYHAN	ADANA	MOBİLYA / KİMYA / İKLİMLENDİRME / HAZIR GİYİM / DERİ / DEMİR / OTOMOTİV
10	ÇOKYAŞAR TEL ÖRME VE DOK.TEL GAL.ÇİVİ SAN.A.Ş.	YÜREĞİR	ADANA	DEMİR
11	EDE MADENCİLİK TAŞ.TAR.SAN.TİC.LTD.ŞTİ.	SEYHAN	ADANA	KİMYA
12	EKSOY KİMYA SANAYİ VE TİCARET A.Ş.	MERKEZ	ADANA	MOBİLYA / KİMYA / ELEKTRİK / DEMİR
13	ELİTA GIDA SAN.TİC. A.Ş.	SEYHAN	ADANA	MOBİLYA / KİMYA / HUBUBAT / HAZIR GİYİM / DEMİR
14	EMRAH KARTUM-KARTUM İTH.İHR.SATIŞ PAZ.TOPTAN.	ÇUKUROVA	ADANA	KİMYA
15	FULLİMEX İÇ VE DIŞ TİC.A.Ş.	SEYHAN	ADANA	İKLİMLENDİRME / ELEKTRİK / YAŞ MEYVE SEBZE / DEMİR / ÇİMENTO
16	GİZİR AŞŞAP İNŞ.TUR.SAN.TİC.A.Ş.	SARIÇAM	ADANA	MOBİLYA / KİMYA / HAZIR GİYİM / DERİ / DEMİR
17	GÖZEK TEKS.İTH.İHR.SAN.TİC.A.Ş.	SARIÇAM	ADANA	TEKSTİL
18	GÜNEY ÇELİK HASIR VE DEMİR MAM.SAN.TİC.A.Ş.	CEYHAN	ADANA	DEMİR
19	HEYBELİLER TEKS.İHR.İTH.SAN.TİC.LTD.ŞTİ.	YÜREĞİR	ADANA	TEKSTİL
20	KIVANÇ TEKSTİL SAN.TİC.A.Ş.	SEYHAN	ADANA	TEKSTİL / DEMİR
21	LARA CAM VE PVC ALÜMİNYUM PROFİL İTH.İHR.İML.	SARIÇAM	ADANA	MOBİLYA / KİMYA / İKLİMLENDİRME / ÇİMENTO
22	MAZLUM MANGTAY BORU SONDAJCILIK İNŞ.TAR.ÜRN.SAN.TİC.A.Ş.	SARIÇAM	ADANA	MOBİLYA / KİMYA / DERİ / DEMİR
23	NEC DIŞ TİCARET İNŞ.MAKİNA GIDA TURZ.SAN.LTD.ŞTİ.	SARIÇAM	ADANA	İKLİMLENDİRME / DEMİR
24	NETAFİM SULAMA SİSTEMLERİ SAN. VE TİC. LTD.ŞTİ.	SARIÇAM	ADANA	MOBİLYA / KİMYA / İKLİMLENDİRME / ELEKTRİK / TEKSTİL / DEMİR / OTOMOTİV / ÇİMENTO
25	OĞUZ TEKSTİL SAN.TİC.A.Ş.	SARIÇAM	ADANA	TEKSTİL
26	OMEGA SANAYİ ÜRÜN.İTH.PAZ.LTD.ŞTİ.	SARIÇAM	ADANA	KİMYA
27	OMNİA NIŞASTA SAN.TİC.A.Ş.	SARIÇAM	ADANA	KİMYA / İKLİMLENDİRME / HUBUBAT / DEMİR
28	OR-HAN İNŞ.TİC.VE SAN. LTD.ŞTİ	SEYHAN	ADANA	MADEN / KİMYA / İKLİMLENDİRME / ELEKTRİK / DERİ / TEKSTİL / DEMİR / OTOMOTİV / ÇİMENTO
29	ÖZLER TARIM ÜRÜNLERİ ÜRT.PAZ.SAN.TİC.A.Ş.	SARIÇAM	ADANA	YAŞ MEYVE SEBZE
30	PROSER POLİMER BOYA KİM.MAK TEKS.İNŞ.İTH.İHR.LTD.ŞTİ.	SEYHAN	ADANA	KİMYA
31	SADE SOĞUK HAVA DEP.HAY.TAR.GI.SAN.DAN.İTH.İHR.TİC.LTD.ŞTİ.	SEYHAN	ADANA	YAŞ MEYVE SEBZE
32	SASA DIŞ TİC.A.Ş.	SEYHAN	ADANA	KİMYA / TEKSTİL
33	SERRA BOZOK	SARIÇAM	ADANA	DEMİR
34	SILSAN SILINDIR MOTOR ELEMANLARI SAN. VE TİC. A.Ş.	SEYHAN	ADANA	OTOMOTİV
35	ST HİDROLİK PNÖMATİK OTO FİLT. VE YAĞ.SİS.MÜH.SAN	SEYHAN	ADANA	İKLİMLENDİRME / DEMİR / OTOMOTİV
36	TAT NIŞASTA SAN.TİC.A.Ş.	SARIÇAM	ADANA	KİMYA / HUBUBAT
37	ÜNVEREN HAVA SİSTEMLERİ SANAYİ VE TİCARET A.Ş.	SEYHAN	ADANA	KİMYA / İKLİMLENDİRME / DEMİR
38	WAVİN TR PLASTİK SANAYİ A.Ş.	YÜREĞİR	ADANA	MOBİLYA / MAKİNA / KİMYA / İKLİMLENDİRME / HAZIR GİYİM / ELEKTRİK / DEMİR
39	YALTIR TARIM.ÜRN.SAN.TİC.A.Ş.	SEYHAN	ADANA	SÜS



GÜNCEL GELİŞMELER



Hindistan S-400'ler konusunda ABD baskısıyla karşı karşıya ABD, Türkiye gibi Hindistan'ın da Rusya'dan S-400 füze savunma sistemi satın almasına karşı çıkıyor. (AA; 11.06.2019)

Hint haber ajansı Press Trust of India'da (PTI) yer alan habere göre, **ABD Dışişleri Bakanlığı**ndan üst düzey bir yetkili bir grup Hint gazeteciye yaptığı açıklamada Yeni Delhi yönetiminin Rus yapımı sistemi satın alma kararının olağan bir anlaşma olarak görülemeyeceğini ve anlaşmanın ABD-Hint askeri iş birliğini olumsuz etkileyeceğini söyledi.

"Türkiye ile yaşadığımız tartışmaya bakın"

S-400'lerin satın alınmasının ABD'nin Düşmanlarına Yaptırımlarla Karşılık Koyma Yasası (CAATSA) kapsamında Rusya'ya getirilen yaptırımları ihlal edeceğini vurgulayan yetkili, "NATO müttefikimiz Türkiye ile yaşadığımız çok ciddi tartışmaya bakın. Aynı endişeler **Hindistan**'ın S-400'leri satın alması halinde de geçerli olacaktır." dedi.

S-400'lerde kullanılan radar sisteminin ABD yapımı yeni nesil hayalet savaş uçağı F-35'lere ait hassas bilgileri tehlikeye atacağı tezini savunan yetkili, "Yüksek teknolojiye sahip sistemleri birlikte kullanamayız. S-400'lerin diğer sistemler için yaratacağı bazı tehditler var. Türkiye ile yaşadığımız tartışma bu meseleye odaklanıyor." ifadelerini kullandı.

Hindistan'da yapılan parlamento seçimlerinin ardından ikinci dönem iktidarı kazanan, 30 Mayıs'ta Başbakan olarak yeni görev dönemine başlayan Başbakan Nerandra Modi, ABD ile dış politikada dostane ilişkileri olduğu halde, savunma alanındaki tercihleri nedeniyle müttefikinin baskısına maruz kalıyor.

Rusya'ya yönelik yaptırımlar S-400'ler önünde engel

Hindistan, Rusya'dan S-400 hava savunma sistemleri satın alınmasıyla ilgili anlaşmayı Kasım 2018'de imzaladı. Başbakan Modi ile Rusya Devlet Başkanı Vladimir Putin arasındaki geniş çaplı müzakereler sonunda karara bağlanan anlaşma kapsamında Kasım 2020'de başlayacak olan teslimatlar Nisan 2023'de tamamlanacak.

Konuyla ilgili AA muhabirine açıklamada bulunan bir Hint hükümet yetkilisine göre, Rus savunma şirketlerine uygulanan bankacılık yaptırımları nedeniyle Yeni Delhi yönetimi şu ana dek Rusya'ya yalnızca kısmi ödemeler yapabildi. Hint yetkililer, ABD'nin Indo-Pasifik bölgesinde Çin'in yükselişini dengeleme arayışında olan Trump yönetiminin, bu konuda kendilerine istisna sağlayacağını umuyor.



Hindistan Başbakanı Modi: Türkiye değerli bir dost (Timeturk; 29.06.2019)



Hindistan Başbakanı Modi, G20'deki Cumhurbaşkanı Erdoğan randevusunun ardından Türkiye ile ilgili açıklama yaptı. Modi, 'Hindistan, Türkiye'nin, ilişkilerimizin zamanla test edildiği değerli bir dost olduğunu düşünüyor.' ifadelerini kullandı.

Hindistan Başbakanı Narendra Modi, Türkiye ile ilgili açıklama yaptı.

Modi, Twitter hesabında G20 Liderler Zirvesi çerçevesinde Türkiye Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan ile yaptığı ikili görüşmeye ilişkin paylaşımda bulundu.

Hindistan Başbakanı Modi, görüşmenin ardından yaptığı paylaşımda, Erdoğan ile Hindistan-Türkiye arasında ticaret başta olmak üzere, çeşitli iş birliği alanlarını ve bu alanları nasıl geliştirebileceklerini ele aldıklarını belirtti.

"TÜRKİYE DEĞERLİ BİR DOST"

Modi, "Erdoğan ile verimli bir görüşme gerçekleştirdik. Hindistan, Türkiye'nin, ilişkilerimizin zamanla test edildiği değerli bir dost olduğunu düşünüyor." dedi.

Hindistan yerel basınında çıkan haberlerde Modi-Erdoğan görüşmesinde ticari ilişkiler, savunma iş birliği ve terörle mücadele gibi konuların masaya yatırıldığı kaydedildi.

Görüşme, Hindistan'da geçen aylarda 7 aşamalı yapılan genel seçimlerde yeniden iktidara gelen Modi'nin ikinci dönem başbakanlığında iki lider arasındaki ilk buluşma oldu.

Ankara'da "Uluslararası Sistemin Değişim Sürecinde Hindistan" paneli (Mynet; 04.07.2019)

Hindistan'ın Ankara Büyükelçisi Sanjay Bhattacharyya: Türkiye ve Hindistan'ın yeryüzünün daha güvenli bir yere dönüştürebilmesi için yapabileceği çok şey var" - Türkiye Hindistan Parlamentolar Arası Dostluk Grubu Başkanı ve Bursa Milletvekili Efkan Ala: - "İki ülkenin el birliği ve güç birliği yapmasının büyük sonuçları olacaktır"

Hindistan'ın Ankara Büyükelçisi Sanjay Bhattacharyya, yeryüzünün daha güvenli bir yere dönüştürebilmesi için Türkiye ve Hindistan'ın yapabileceği çok şey olduğunu söyledi.

Ankara'da Stratejik Düşünce Enstitüsü (SDE) konferans salonunda, Prof. Dr. Tevfik Erdem'in moderatörlüğünde düzenlenen "Uluslararası Sistemin Değişim Sürecinde Hindistan" başlıklı panelde konuşan Hindistan'ın Ankara Büyükelçisi Sanjay Bhattacharyya, Başbakan Narendra Modi ve Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın geçen 4 senede 5 defa görüşüğünü ve iki liderin arasında iyi bir kimya olduğunu hatırlattı.

İkili ilişkilerde büyük bir ivme yakalandığını belirten Büyükelçi, çok daha fazlası için potansiyel olduğunu ifade etti. Bhattacharyya, dünyadaki mevcut ekonomik çekimin Atlantik bölgesinden Asya Pasifik bölgesine kaydığını vurgulayarak, "Önümüzdeki günlerde Afrika'nın yükselişine şahit olacağız. İndo-Pasifik bölgesi Türkiye'nin de odağında." diye konuştu.

İki ülkenin birlikte önemli roller üstlenebileceğini belirten Büyükelçi, "Türkiye ve Hindistan'ın yeryüzünün daha güvenli bir yere dönüştürebilmesi için yapabileceği çok şey var." değerlendirmesinde bulundu.

Türkiye-Hindistan Parlamentolar Arası Dostluk Grubu Başkanı ve Bursa Milletvekili Efkan Ala da yaptığı konuşmada, iki ülkenin karşılıklı ticaret hacminin 8 milyar dolara ulaştığını anımsattı. Bu miktarın başlangıç olarak düşünülmesi gerektiğini kaydeden Ala, ticari potansiyelin çok daha fazla olduğunu dile getirdi.

Efkan Ala, "İki ülkenin el birliği ve güç birliği yapmasının büyük sonuçları olacaktır." dedi.

Hindistan'daki çok dinli ve çok kültürlü yapı hakkında sunum yapan Doç. Dr. Cemil Kutlutürk, Hindistan ve Türkiye'nin güçlü bir medeniyete sahip olduğunu belirterek, "İki kadim medeniyetin arasındaki ilişkilerin artarak devam etmesi gerekiyor." sözlerine yer verdi.

Sinan Özkök, Nissan Hindistan Başkanlığı görevine atandı

Nissan Türkiye Genel Müdürü Sinan ÖZKÖK, Nissan Hindistan Başkanı olarak atandı. (Milliyet; 10.06.2019)



Nissan'dan yapılan açıklamaya göre, 2015'ten bu yana Nissan Türkiye Genel Müdürlüğü görevini yürüten Sinan Özkan, bugün itibarıyla şirketin Hindistan operasyonlarından sorumlu başkanı olarak görevlendirildi. Hindistan'ın Gurgaon şehrinde bulunan Nissan Motor India Private Ltd. şirketinde görev yapacak Özkök, bu ülkede Nissan ve Datsun markaları için satış ve pazarlama, Ar-Ge ve üretimi kapsayan tüm fonksiyonlardan sorumlu olacak. Hindistan, 4 milyon adetten fazla sektör hacmi ile Afrika, Orta Doğu ve Hindistan bölgesinin en büyük pazarı olma özelliği taşıyor. Renault ortaklığındaki ittifak ile birlikte, Nissan'ın Hindistan'da ayrıca yıllık 480 bin otomobil kapasiteli bir de fabrikası bulunuyor.

Otomotiv sektöründe 26 yıllık deneyimiyle Özkök, Nissan'ın Türkiye'deki pazar payında dikkat çeken bir artış gerçekleştirmişti.

Açıklamada görüşlerine yer verilen Özkök, "Dünyadaki otomotiv pazarları arasında en dinamik ve en önemli pazarlardan birinde çalışmayı dört gözle bekliyorum. Nissan ve Datsun, müşterilerimiz için geniş ve ilgi çekici bir seri sunuyor ve her iki markanın Hindistan'daki tüm potansiyelini geliştirmek için çalışacağım." değerlendirmelerinde bulundu.

Nissan Afrika, Ortadoğu ve Hindistan bölgesi Başkanı Peyman Kargar ise "Sinan Özkök'ün Nissan'ın Hindistan'daki çalışmalarını ileriye taşıyacağı için mutluyum. Özkök, uzun yıllar boyunca sektördeki geniş deneyiminin yanı sıra, Nissan Türkiye'nin pazar payını artırırken gösterdiği performansı ile de ön plana çıkıyor." ifadelerini kullandı.

Açıklamada verilen bilgilere göre, kariyerine 1993'te Renault'da başlayan Özkök, devamında pazarlama, distribütör ağı yönetimi, perakende operasyonları ve satış alanlarında üst düzey pozisyonlarda görev yaparken, 2015'te Nissan'a katıldı.

Özkök, 2017'den bu yana Hindistan operasyonlarını başkan seviyesinde yürüten Thomas Kuehl'in yerine atandı.

Serbest Ticaret Anlaşmalarımız: 06.05.2019

TAMAMLANAN	MÜZAKERELERİ DEVAM EDEN	MÜZAKERE İÇİN GİRİŞİMDE BULUNULAN ÜLKELER		
AVRUPA	KUZEY AFRIKA & ORTA DOĞU	SAHRA ALTI AFRIKA	ASYA	AMERİKA
EFTA(*) (1992)	İsrail (1997)	Morityus (2013)	G. Kore (2013)	Şili (2011)
Makedonya(*) (2000)	Filistin (2005)	Sudan (İmza)	Malezya(*) (2015)	Venezuela (İç Onay)
Bosna-Hersek(*) (2003)	Tunus (2005)	Cibuti	Singapur (2017)	Peru
Arnavutluk(*) (2008)	Fas (2006)	Dem. Kongo Cum.	Japonya	Ekvator
Gürcistan(*) (2008)	Suriye (2007)	Kamerun	Pakistan	Kolombiya
Sırbistan(*) (2010)	Mısır (2007)	Çad	Tayland	Meksika
Karadağ(*) (2010)	Lübnan (İç Onay)	Seyşeller	Endonezya	MERCOSUR
Moldova(*) (2016)	Katar (İç Onay)	Güney Afrika	Vietnam	ABD
Faroe Adaları (2017)	Libya	Diğer Afrika Karayip Pasifik Ülkeleri	Hindistan	Kanada
Kosova (İç Onay)	Körfez İşb. Kon.			Orta Amerika
Ukrayna	Cezayir			

Girişim

(*) Revizyon Sürecindeki STA'lar
Yürürlükteki STA'lar: 20
Müzakere Devam/Girişim: 25

Hindistan – Yürürlükteki Anlaşmalar

- • Arjantin ile Niyet Anlaşması
- • Kolombiya ile Niyet Anlaşması
- • İzinsiz Ticareti Kontrol Etmek İçin Nepal ile İşbirliği Anlaşması
- • Hindistan ve Finlandiya arasındaki Ekonomik İşbirliği Anlaşması
- • SAARC Tercihli Ticaret Düzenlemesi Anlaşması (SAPTA)
- • Güney Asya Serbest Ticaret Bölgesi Anlaşması
- • Asya Pasifik Ticaret Anlaşması
- • Hindistan Singapur Kapsamlı Ekonomik İşbirliği Anlaşması
- • Hindistan Malezya Kapsamlı Ekonomik İşbirliği Anlaşması
- • Hindistan'ın uygulanmasına dair anlaşma - Malezya Kapsamlı Ekonomik İşbirliği Anlaşması
- • Hindistan ASEAN Anlaşmaları
- • Hindistan Afrika Ticaret Anlaşması
- • Hindistan Şili Tercihli Ticaret Anlaşması
- • Hindistan ve Arjantin arasında Ticaret Anlaşması
- • Genişletilmiş Hindistan-Şili Tercihli Ticaret Anlaşması
- • Hindistan Japonya Kapsamlı Ekonomik Ortaklık Anlaşması
- • Hindistan-Ekvador Ortak Ekonomik ve Ticaret Komitesi • Hindistan Afganistan Tercihli Ticaret Anlaşması
- • Hindistan Butan Ticaret Anlaşması
- • Hindistan Kore Kapsamlı Ekonomik Ortaklık Anlaşması
- • Hindistan MERCOSUR Tercihli Ticaret Anlaşması
- • Hindistan Nepal Ticaret Anlaşması
- • Hindistan Sri Lanka STA
- • Hizmetlerde Ticarete İlişkin Anlaşması
- • Hindistan ve Nepal Arası Geçiş Antlaşması
- • Hindistan Cumhuriyeti Hükümeti ile Butan Kraliyet Hükümeti Arasında Ticaret, Ticaret ve Transit Anlaşması

Hindistan – Dahil Olduğu Uluslararası Anlaşmalar

- • Güney Asya Serbest Ticaret Bölgesi (SAFTA) Anlaşması
- • SAARC Tercihli Ticaret Düzenlemesi Anlaşması (SAPTA)
- • Asya Pasifik Ticaret Anlaşması (APTA)
- • Hindistan ve ASEAN (FTA) Arasında Kapsamlı Ekonomik İşbirliği Anlaşması
- • Hindistan ve Singapur Arasında Kapsamlı Ekonomik İşbirliği Anlaşması
- • Hindistan ve Malezya Arasında Kapsamlı Ekonomik İşbirliği Anlaşması
- • Hindistan ve Japonya Arasında Kapsamlı Ekonomik Ortaklık Anlaşması
- • Hindistan ve Güney Kore Arasında Kapsamlı Ekonomik Ortaklık Anlaşması
- • En Az Gelişmiş Ülkeler İçin Duty Free Tarife Tercihi (DFTP)
- • Hindistan ve Tayland Arasında Erken Hasat Şeması (EHS)
- • Hindistan ve Sri Lanka Arasında Serbest Ticaret Anlaşması
- • Hindistan için Avustralya'nın Genelleştirilmiş Tercihler Sistemi
- • Hindistan için Avrasya Ekonomik Birliği Genelleştirilmiş Tercihler Sistemi
- • Hindistan İçin Avrupa Birliği Genelleştirilmiş Tercihler Sistemi
- • Hindistan için Japonya'nın Genelleştirilmiş Tercihler Sistemi
- • Hindistan için Yeni Zelanda'nın Genelleştirilmiş Tercihler Sistemi
- • Hindistan ve Afganistan Arası Tercihli Ticaret Anlaşması
- • Hindistan ve Şili Arasında Tercihli Ticaret Anlaşması
- • Hindistan ve MERCOSUR Arası Tercihli Ticaret Anlaşması

KAYNAKÇA

- Ticaret Bakanlığı*
- TİM*
- İhracatçı Birlikleri*
- DEİK*
- EBSO*
- Trademap*